

2339-4773

MENSUAL

# Notice<sup>to</sup> Mariners

## Avisos a los Navegantes

Avisos del 143 al 180 del 2015

Oct/ 2015  
No. 33



Una dependencia de la  
**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

MAR CARIBE  
REPUBLICA DE COLOMBIA  
BAHÍA DE CAROLINA

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*  
Avisos del 143 al 180 de 2015  
No. 33/ Octubre de 2015

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)  
[www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)  
Teléfonos +57 (5) 669 4465 - 669 4390  
Cartagena, Bolívar  
Y la Dirección General Marítima (Dimar)  
[www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)  
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional  
Dirección General Marítima  
Subdirección de Desarrollo Marítimo

## DIRECCIÓN

Contralmirante Pablo Emilio Romero Rojas  
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate  
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya  
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo  
Director del CIOH del Caribe

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

## CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.  
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Teniente de Navío Nathalia María Otálora Murillo  
Responsable Área de Náutica

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán  
Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes

## COORDINACIÓN EDITORIAL

Capitán de Fragata Rómulo Areiza Taylor  
Jefe del Área de Comunicaciones Estratégicas

Angélica María Castrillón Gálvez  
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos  
Publicista Dimar

Pablo Trujillo Rodríguez  
Diseñador Dimar

## EDITORIAL DIMAR

**Cartografía Portada:** Carta Náutica  
Bahía de Cartagena -261  
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar  
**Edición en línea: ISSN 2339-4773**



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* por CIOH-Dimar  
Se encuentra bajo una Licencia Creative Commons Atribución-No  
Comercial-  
CompartirIgual 3.0 Unported.

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



# Contenido

## ÍNDICE

## PÁG.

<b>1. Información general</b>	4
<b>2. Avisos a los navegantes publicados</b>	5
<b>3. Descripción de avisos a los navegantes</b>	8
<b>4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas</b>	14
<b>5. Contactos</b>	16

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla I.</b> Avisos a los navegantes del 143 al 180 de 2015.	5
<b>Tabla II.</b> Descripción avisos a los navegantes del 143 al 180 de 2015.	8
<b>Tabla III.</b> Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 143 al 180 de 2015.	14

## 1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

### **Avisos Permanentes (P)**

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

### **Avisos Temporales (T)**

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

### **Avisos Generales (G)**

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

## 2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

### Ubicación:

**MCC:** Mar Caribe Colombiano

**OPC:** Océano Pacífico Colombiano

**Tabla I.** Avisos a los Navegantes del 143 al 180 de 2015.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Observaciones
143	P	Río Magdalena	Enfilación E20	Eliminar	Lat. 11° 02' 21,32" N Long. 74° 49' 21,28" W	-----	-----	Ver tabla II	253, 612	Ayuda a la navegación
144	T	MCC, Río Magdalena	Baliza No. X2	Fuera de servicio	Lat. 11° 05' 59,86" N Long. 74° 51' 11,79" W	Rojo (D) (P) 11,0 s	-----	Ver tabla II	253, 612	Precaución a la navegación
145	T	MCC, Río Magdalena	Baliza No. X5	Fuera de servicio	Lat. 11° 05' 21,36" N Long. 74° 50' 48,22" W	Verde (D) (P) 11,0 s	-----	Ver tabla II	253, 612	Precaución a la navegación
146	G	MCC, Aproximación a Cartagena	Velero Coquí	Precaución a la navegación Velero a la deriva	Ver tabla II	-----	-----	Ver tabla II	005, 007, 008, 011, 024, 029, 042	Precaución a la navegación
147	T	MCC, Cayo Bolívar	Faro Cayo Bolívar	Fuera de servicio	Lat. 12° 23' 58,05" N Long. 81° 28' 28,02" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales  Ver tabla II	004, 005, 007, 008, 021, 022, 044, 204	Precaución a la navegación
148	T	MCC, Isla Cayos de Roncador	Faro Roncador	Fuera de servicio	Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales  Ver tabla II	004, 005, 007, 008, 021, 045, 211	Precaución a la navegación
149	T	MCC, Isla Cayos de Serrana	Faro Cayo Serrana	Fuera de servicio	Lat. 14° 17' 07,28" N Long. 80° 21' 59,84" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales  Ver tabla II	004, 005, 007, 008, 021, 045, 213	Precaución a la navegación
150	T	MCC, Río Magdalena	Balizas X1 y X3	Desinstalación	Ver tabla II	Verde (D) (P) 11,0 s	7,0 m 6,0 mn	Rojo y blanco.  Ver tabla II	253, 612	Precaución a la navegación
151	P	OPC, Bahía Solano	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 06° 21' 57,60" N Long. 77° 30' 18,00" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Amarillo con franja negra de protección.  Ver tabla II	030, 031, 109	Ayuda a la navegación

152	P	OPC, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 01° 54' 10,80" N Long. 78° 52' 40,80" W	Amarillo (D) (P) 20,0 s	0,5 m 3,0 mn	Amarillo con franja negra de protección.  <i>Ver tabla II</i>	101, 102	Ayuda a la navegación
153	P	MCC, Islas de San Andrés	Faro Hannes Cay (Cayo Córdoba)	Puesto en servicio	Lat. 12° 33' 01,43" N Long. 81° 41' 20,70" W	Blanca (D) (P) 6,66 s Fl. 0,52 s, Oc. 6,14 s	23,0 m 12,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	021, 022, 044, 200, 201	Ayuda a la navegación
154	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 2	Puesta en servicio	Lat. 01° 51' 13,10" N Long. 78° 45' 07,90" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete rojo	101, 770	Ayuda a la navegación
155	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 7	Puesta en servicio	Lat. 01° 50' 45,20" N Long. 78° 43' 41,30" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde	101, 770	Ayuda a la navegación
156	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 5	Puesta en servicio	Lat. 01° 50' 47,71" N Long. 78° 44' 01,08" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde	101, 770	Ayuda a la navegación
157	P	OPC, Canal de Tumaco	Boyas Nos. 4, 6, 8, 10 y 18	Mover	<i>Ver tabla II</i>	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete rojo.  <i>Ver tabla II</i>	101, 770	Ayuda a la navegación
158	P	OPC, Canal de Tumaco	Boyas No. 9	Mover	Lat. 01° 50' 48,18" N Long. 78° 43' 25,04" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete verde	101, 770	Ayuda a la navegación
159	G	Mar Caribe	Unidad Guardacostas	Embarcación perdida	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 026, 028, 040	Precaución a la navegación
160	G	Mar Caribe	Unidad Guardacostas	Embarcación recuperada	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 026, 028, 040	Información al navegante
161	T	OPC, Aproximación a Buenaventura	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	032, 306	Recolección de datos oceanográficos
162	P	MCC, Aproximación A Puerto Bolívar	Profundidad de 17.4 m	Borrar	Lat. 12° 20' 27,00" N Long. 72° 03' 39,00" W	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	026, 028, 228,	Borrar profundidad
163	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya Especial	Puesta en servicio	Lat. 10° 25' 15,19" N Long. 75° 32' 59,24" W	Amarillo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,2 m 3,0 mn	Castillete amarilla.  <b>Marca de Tope:</b> X de color amarillo.	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
164	P	MCC, Isla Ceycen	Faro Isla Ceycen	Puesto en servicio	Lat. 09° 41' 34,00" N Long. 75° 51' 21,00" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 0,949 s, Oc. 11,051 s	20,0 m 17,0 mn	Torre blanca y roja en franjas horizontales	005, 007, 011, 025, 029, 042, 259, 410, 617, 618	Ayuda a la navegación
165	P	MCC, Península de la Guajira	Faro de Castilletes	Puesta en servicio	Lat. 11° 51' 10,80" N Long. 71° 19' 28,80" W	Blanco (D) (P) 12,0 s Fl. 0,949 s, Oc. 11,051 s	32,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	005, 007, 010, 028, 040, 222,	Ayuda a la navegación
166	P	MCC, Río Magdalena	Balizas X1, X3 y X5	Puestas en servicio y cambio de características	<i>Ver tabla II</i>	Verde (D) (P) 11,0 s  <i>Ver tabla II</i>	6,0 m 6,0 mn	Torre verde y blanca en franjas horizontales	253, 612	Ayuda a la navegación
167	P	MCC, Río	Balizas X2 y X12	Puestas en	<i>Ver tabla II</i>	Rojo (D)	6,0 m	Torre roja y blanca en	253, 612	Ayuda a la

		Magdalena		servicio y cambio de características		(P) 11,0 s	6,0 mn	franjas horizontales		navegación
						<i>Ver tabla II</i>				
168	P	MCC, Río Magdalena	Enfilación E6	Mover y cambio de características	Lat. 11° 03' 47,32" N Long. 74° 50' 37,67" W	(D) Azul (D)	12,0 m 8,0 mn	Torre roja y blanca, Tablero blanco con franja roja en el centro	253, 612	Ayuda a la navegación
						(P) 4,0 s				
169	P	MCC, Golfo de Urabá a Barranquilla	Discol Water	Borrar	Lat. 11° 08' 08,83" N Long. 76° 14' 12,13" W	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042	Borrar Discol Water
170	P	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 4 Canal Sur	Puesta en servicio	Lat. 03° 52' 39,00" N Long. 77° 20' 38,00" W	Roja (D) (P) 3,0 Fl. 0,5, Oc. 2,5 s	4,1 m 5,3 mn	Castillete roja	150	Ayuda a la navegación
171	P	MCC, Bahía Portete, Guajira	Boyas Laterales	Retiro sistema lumínico	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	228, 229	Retiro sistema lumínico – Restricción a la navegación nocturna
172	P	OPC, Canal de Tumaco	Boya No. 17	Puesta en servicio	Lat. 01° 49' 08,40" N Long. 78° 43' 27,90" W	Verde (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde	101, 770	Ayuda a la navegación
173	T	MCC, Punta Canoas	Faro Punta Canoas	Fuera de servicio	Lat. 10° 34' 23,00" N Long. 75° 29' 57,00" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales.  <i>Ver tabla II</i>	005, 008, 011, 029, 042, 408, 409	Precaución a la navegación
174	P	OPC, Aprox a Bocana Bazán y Guapi	Boyas de aguas seguras	Puestas en servicio	<i>Ver tabla II</i>	Blanca (D) (P) 4,0 s Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	3,5 m 5,3 mn	Castillete rojo y blanco vertical.  <i>Ver tabla II</i>	032, 135, 308	Ayuda a la navegación
175	P	OPC, Aproximación a Isla Gorgona	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 02° 58' 08,40" N Long. 78° 15' 57,60" W	Amarilla (D) (P) 3,0 s	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla con franja negra de protección	032, 520	Recolección de datos oceanográficos
						<i>Ver tabla II</i>				
176	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Laterales y Boya Cardinal Sur	Mover	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
177	P	OPC, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 01° 54' 10,80" N Long. 78° 52' 33,60" W	Amarillo (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla con franja negra de protección.  <i>Ver tabla II</i>	101, 102	Recolección de datos oceanográficos
						<i>Ver tabla II</i>				
178	G	MCC, Aproximación a Bahía de Cartagena	Ejercicios navales	Ejercicios navales en un área marítima	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	024, 025, 029, 042, 409, 615	Precaución a la navegación
179	T	MCC, Isla Cayos de Alburquerque	Faro de Alburquerque	Fuera de servicio	Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W	<i>Ver tabla II</i>	-----	Torre blanca y roja en franjas horizontales.  <i>Ver tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 022, 044, 203	Precaución a la navegación
180	G	MCC, Mar Caribe Colombiano	Perforación Exploratoria	Continuidad Investigación científica marina	<i>Ver tabla II</i>	-----	-----	<i>Ver tabla II</i>	005, 007, 008, 011, 025, 029	Precaución a la navegación

### 3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

**Tabla II.** Descripción Avisos a los Navegantes del 143 al 180 de 2015.

Aviso No.	Descripción
143	<p>Eliminar Enfilación E20, por desinstalación permanente – Río Magdalena, Barranquilla.</p> <p><b>Nota:</b> La Enfilación E18 queda únicamente con el rumbo 142° y su respectiva luz de sectores.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
144	<p>Fuera de servicio Baliza No. X2, por desinstalación temporal – Río Magdalena.</p> <p>En reemplazo de la Baliza No. X2, se utilizará temporalmente una baliza auxiliar, poste de madera de 7 metros de altura con franja horizontal roja y blanca.</p> <p><b>Características de la luz:</b>            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
145	<p>Fuera de servicio Baliza No. X5, por desinstalación temporal – Río Magdalena.</p> <p>En reemplazo de la Baliza No. X5, se utilizará temporalmente una baliza auxiliar, poste de madera de 7 metros de altura con franja horizontal roja y blanca.</p> <p><b>Características de la luz:</b>            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s            Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
146	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que se encuentra a la deriva velero “Coquí” a una distancia aproximadamente de 90 millas náuticas a Cartagena.</p> <p>Características del velero: Eslora 36 m aproximadamente, color beige.</p> <p><b>Última posición reportada:</b> Lat. 10° 25,53’ N, Long. 76° 44,14’ W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área.</p>
147	<p>Fuera de servicio Faro Cayo Bolívar – Cayo Bolívar.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
148	<p>Fuera de servicio Faro Roncador – Isla Cayos de Roncador.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
149	<p>Fuera de servicio Faro Cayo Serrana – Isla Cayos de Serrana.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
150	<p>Desinstalación temporal de las Balizas No. X1 y X3 – Río Magdalena, Barranquilla.</p> <p>En reemplazo de las Balizas No. X1 y X3, se utilizarán temporalmente unas balizas auxiliares, sobre postes en madera de 7 metros de altura, con franjas horizontales rojas y blancas, respectivamente.</p>



	<p><b>Posiciones:</b></p> <p><b>Baliza auxiliar X1</b> Lat. 11° 06' 08,00" N, Long. 74° 50' 58,18" W</p> <p><b>Baliza auxiliar X3</b> Lat. 11° 05' 29,01" N, Long. 74° 50' 49,94" W</p> <p><b>Características de la luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<b>151</b>	<p>Puesta en servicio Boya de Oleaje – Bahía Solano.</p> <p><b>Características de la Luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<b>152</b>	<p>Puesta en Servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Tumaco.</p> <p><b>Características de la Luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<b>157</b>	<p>Mover Boyas Nos. 4, 6, 8, 10 y 18 – Canal de Tumaco.</p> <p><b>Posiciones Actualizadas:</b></p> <p><b>Boya No. 4</b> Lat. 01° 50' 56,67" N, Long. 78° 44' 32,62" W -----</p> <p><b>Boya No. 6</b> Lat. 01° 50' 42,29" N, Long. 78° 44' 00,78" W -----</p> <p><b>Boya No. 8</b> Lat. 01° 50' 42,28" N, Long. 78° 43' 43,24" W -----</p> <p><b>Boya No. 10</b> Lat. 01° 50' 43,54" N, Long. 78° 43' 30,73" W -----</p> <p><b>Boya No. 18</b> Lat. 01° 49' 09,98" N, Long. 78° 43' 35,89" W</p>
<b>159</b>	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que una Unidad de Reacción Rápida de Guardacostas del Caribe, tipo apostle, color gris, con franjas amarilla y roja en ambos costados, ha sido reportada perdida con 04 tripulantes a bordo.</p> <p><b>Última posición reportada de la embarcación:</b> Lat. 12° 40' 00" N, Long. 72° 30' 00" W, aproximadamente a 32 millas náuticas al noroeste del Cabo de la Vela, Guajira.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate de dicha embarcación.</p>
<b>160</b>	<p>Referente al Aviso a los Navegantes No. 159 del 15 de octubre de 2015, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la Unidad de Reacción Rápida de Guardacostas del Caribe, la cual se encontraba perdida, actualmente fue recuperada con su respectiva tripulación.</p>

<b>161</b>	Fuera de servicio Boya de Oleaje, retirada por mantenimiento – Aproximación a Buenaventura.  <b>Última posición reportada:</b> Lat. 03° 32' 46,75" N, Long. 77° 43' 41,77" W
<b>162</b>	Borrar profundidad de 17.4 metros ("Rep") y contorno de color azul que encierra la profundidad (30 metros) – Aproximación a Puerto Bolívar.
<b>166</b>	Puestas en servicio y cambio de características de las Balizas X1, X3 y X5 – Río Magdalena, Barranquilla.  <b>Posiciones:</b>  <b>Baliza X1</b> Lat. 11° 06' 07,96" N, Long. 74° 50' 58,21" W  <b>Baliza X3</b> Lat. 11° 05' 29,03" N, Long. 74° 50' 50,11" W  <b>Baliza X5</b> Lat. 11° 05' 21,38" N, Long. 74° 50' 48,35" W  <b>Características de la luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s
<b>167</b>	Puestas en servicio y cambio de características de las Balizas X2 y X12 – Río Magdalena, Barranquilla.  <b>Posiciones:</b>  <b>Baliza X2</b> Lat. 11° 05' 59,81" N, Long. 74° 51' 11,74" W  <b>Baliza X12</b> Lat. 11° 03' 53,05" N, Long. 74° 50' 39,42" W  <b>Características de la luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 4,5 s
<b>169</b>	Borrar "Rep" (1923), leyenda Discol Water y contorno de color azul.
<b>171</b>	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que fue retirado de carácter permanente el sistema lumínico de las boyas laterales del canal de acceso a Puerto Nuevo (Bahía Portete).  Por lo anterior la navegación nocturna para el acceso a Puerto Nuevo está restringida, solo es permitido el acceso en horario diurno.  <b>Posiciones:</b>  <b>Boya No. 14</b> Lat. 12° 15' 00,043" N, Long. 71° 57' 23,03" W  <b>Boya No. 15</b> Lat. 12° 14' 59,71" N, Long. 71° 57' 20,86" W  <b>Boya No. 17</b> Lat. 12° 14' 45,75" N, Long. 71° 57' 19,57" W  <b>Boya No. 18</b> Lat. 12° 12' 57,50" N, Long. 71° 57' 39,50" W  <b>Boya No. 19</b> Lat. 12° 12' 59,00" N, Long. 71° 57' 22,50" W  <b>Boya No. 20</b> Lat. 12° 12' 00,00" N, Long. 71° 57' 58,00" W  <b>Boya No. 22</b> Lat. 12° 11' 12,00" N, Long. 71° 58' 13,00" W  <b>Boya No. 23</b> Lat. 12° 11' 12,00" N, Long. 71° 57' 58,00" W

	<p><b>Boya No. 24</b> Lat. 12° 10' 12,07" N, Long. 71° 58' 33,02" W</p> <p><b>Boya No. 25</b> Lat. 12° 10' 51,15" N, Long. 71° 58' 13,95" W</p>
<b>173</b>	<p>Fuera de servicio Faro Punta Canoas – Punta Canoas.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<b>174</b>	<p>Puestas en Servicio.</p> <p>-----</p> <p>Posiciones:</p> <p><b>Boya de Aguas Seguras "Bazan"</b> - Aproximación a Bocana Bazán.</p> <p>Lat. 02° 46' 22,90" Long. 78° 05' 24,42"</p> <p><b>Boya de Aguas Seguras "Guapi"</b>- Guapi, Cauca.</p> <p>Lat. 02° 45' 16,30" Long. 77° 57' 16,60"</p>
<b>175</b>	<p>Puesta en servicio Boya de Oleaje - Aproximación a Isla Gorgona.</p> <p><b>Características de la Luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>
<b>176</b>	<p>Mover Boyas Laterales y Boya Cardinal Sur - Bahía de Cartagena.</p> <p>-----</p> <p>Posiciones:</p> <p><b>Boya No. 34</b> Lat. 10° 23' 35,40" N Long. 75° 32' 23,05" W</p> <p>-----</p> <p><b>Boya No. 37</b> Lat. 10° 23' 47,55" N Long. 75° 32' 24,40" W</p> <p>-----</p> <p><b>Boya No. 38</b> Lat. 10° 23' 42,77" N Long. 75° 32' 19,44" W</p> <p>-----</p> <p><b>Boya Cardinal Sur</b> Lat. 10° 23' 37,27" N Long. 75° 32' 29,59" W</p> <p>-----</p> <p>Estas Boyas conservan sus características de la estructura y características de la luz.</p>
<b>177</b>	<p>Puesta en Servicio Boya de Oleaje – Aproximación a Tumaco.</p> <p><b>Características de la Luz:</b> Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s</p>

<p><b>178</b></p>	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que a partir del día 25 de octubre de 2015 a las 14:00R hasta el día 27 de noviembre de 2015 a las 24:00R, se estarán realizando ejercicios navales por parte de unidades de la Armada Nacional, en un área marítima continua a Cartagena, por lo que se restringirá el tránsito de todas las embarcaciones sin excepción alguna en dicha área.</p> <p>-----</p> <p><b>Posiciones Área Marítima Ejercicios Navales:</b></p> <p>Lat. 10° 33' 00" N - Long. 75° 50' 00" W  Lat. 10° 33' 00" N - Long. 75° 45' 00" W  Lat. 10° 23' 00" N - Long. 75° 45' 00" W  Lat. 10° 23' 00" N - Long. 75° 50' 00" W</p> <p>-----</p> <p><b>RECOMENDACIONES:</b></p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en dichas áreas.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.</p>
<p><b>179</b></p>	<p>Fuera de servicio Faro de Alburquerque – Isla Cayos de Alburquerque.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
<p><b>180</b></p>	<p>Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general que actualmente se está dando continuidad a las actividades de Perforación Exploratoria en el Bloque Fuerte Sur, Pozo Kronos-1 y en el Bloque Fuerte Norte, Pozo Calasú-1, localizado en el Área de Perforación Exploratoria Marina – APEM del Caribe Colombiano, por parte de la embarcación “BOLETTE DOLPHIN” de bandera Singapur, con las motonaves de apoyo “SANTOS SOLUTION” de bandera Brasileira, “WILDEBEEST” de bandera Vanuatu, “GAVEA” y “ROBERT ADAMS” de bandera de Estados Unidos. Posteriormente se estará informando el término de las actividades de investigación.</p> <p>Dichas actividades fueron informadas por medio de los Avisos a los Navegantes No. 033 del 05 de febrero de 2015 y No. 035 del 10 de febrero de 2015.</p> <p><b>Coordenadas Área de Perforación Exploratoria Marina – APEM – Bloque Fuerte Norte.</b></p> <p><b>Ítem Latitud, Longitud</b></p> <p>A. 10° 30' 7,502" N, 76° 17' 44,294" W  B. 10° 30' 9,965" N, 76° 05' 12,078" W  C. 10° 23' 29,586" N, 76° 05' 12,007" W  D. 10° 06' 5,509" N, 76° 22' 45,804" W  E. 10° 14' 44,975" N, 76° 30' 12,019" W  F. 10° 15' 09,982" N, 76° 30' 12,012" W  G. 10° 15' 10,002" N, 76° 25' 12,002" W  H. 10° 23' 06,693" N, 76° 25' 12,030" W  I. 10° 25' 09,988" N, 76° 23' 0,887" W  J. 10° 25' 09,988" N, 76° 20' 12,027" W  K. 10° 27' 47,255" N, 76° 20' 13,555" W  A. 10° 30' 07,502" N, 76° 17' 44,294" W</p> <p><b>Coordenadas Área de Perforación Exploratoria Marina – APEM – Bloque Fuerte Sur</b></p> <p><b>Ítem Latitud, Longitud</b></p> <p>A. 09° 25' 27,82" N, 76° 35' 12,44" W  B. 09° 19' 3,087" N, 76° 23' 54,42" W  C. 09° 00' 00,00 " N, 76° 34' 51,92" W  D. 09° 00' 5,56" N, 76° 35' 00,00" W  E. 08° 59' 45,95" N, 76° 34' 59,99" W  F. 08° 50' 00,107" N, 76° 40' 36,58" W  G. 08° 50'00,131" N, 76° 46' 15,47" W</p>

H. 08° 53' 59,34" N, 76° 53' 16,96" W  
I. 08° 54' 59,81" N, 76° 52' 42,27" W  
J. 08° 54' 59,80" N, 76° 54' 59,97" W  
K. 08° 59' 59,80" N, 76° 54' 59,97" W  
L. 08° 59' 59,80" N, 76° 49' 59,99" W  
M. 09° 04' 59,80" N, 76° 49' 59,99" W  
N. 09° 09' 59,80" N, 76° 49' 59,98" W  
O. 09° 09' 59,80" N, 76° 44' 59,99" W  
P. 09° 09' 59,92" N, 76° 44' 5,653" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en estas áreas, durante las actividades científicas.

## 4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

**Tabla III.** Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 143 al 180 de 2015

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	147, 148, 149, 179
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	146, 147, 148, 149, 159, 160, 164, 165, 169, 173, 179, 180
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	146, 147, 148, 149, 159, 160, 164, 165, 169, 179, 180
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	146, 147, 148, 149, 169, 173, 179, 180
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	165
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	146, 164, 169, 173, 180
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a Isla de San Andrés	1ra. de 2006	400,000	147, 148, 149, 153
022	INT 4122 Isla de San Andrés a Golfo de Los Mosquitos	1ra. de 2006	400,000	147, 153, 179
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	146, 178
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	164, 169, 178, 180
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	159, 160, 162
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	159, 160, 162, 165
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	146, 164, 169, 173, 178, 180
030	INT 6100 Canal de Panamá al Golfo de Cupica	2da. de 2002	500,000	151
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	151
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas	3ra. de 2009	500,000	161, 174, 175
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	159, 160, 165
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	146, 164, 169, 173, 178
044	Isla de Providencia a Cayo Albuquerque	1ra. de 1998	250,000	147, 153, 179
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	148, 149
101	Aproximaciones a Isla el Morro	4ta. de 2009	25,000	152, 154, 155, 156, 157, 158, 172, 177
102	Aproximación a la Bahía de Tumaco	2da. de 2000	50,000	152, 177
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	151
135	Bocana Iscuande	1ra. de 2005	25,000	174
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	170
200	Puerto de San Andrés	3ra. de 2006	7,500	153
201	Isla de San Andrés	3ra. de 2008	25,000	153
203	Banco Albuquerque	2da. de 2003	20,000	179

<b>204</b>	Cayos del Este Sudeste	2da. de 2003	20,000	147
<b>211</b>	Banco Roncador	3ra. de 2003	20,000	148
<b>213</b>	Banco Serrana	2da. de 2003	20,000	149
<b>222</b>	Aproximación a Puerto López	1ra. de 2003	25,000	165
<b>228</b>	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	162, 171
<b>229</b>	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	171
<b>253</b>	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	143, 144, 145, 150, 166, 167, 168
<b>259</b>	Archipiélago de San Bernardo	1ra. de 1999	35,000	164
<b>261</b>	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	163, 176
<b>262</b>	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	163, 176
<b>263</b>	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	163, 176
<b>306</b>	Río San Juan a Boca Yurumanguí	1ra. de 1998	100,000	161
<b>308</b>	Punta Coco a Isla Barrera	1ra. de 2013	100,000	174
<b>408</b>	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. de 1999	100,000	173
<b>409</b>	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	173, 178
<b>410</b>	Isla Fuerte a Isla Comisario	2da. de 2004	100,000	164
<b>520</b>	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	175
<b>612</b>	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	143, 144, 145, 150, 166, 167, 168
<b>615</b>	Punta Gigantes a Punta Canoas	1ra. de 2004	50,000	178
<b>617</b>	Punta San Bernardo a Punta Comisario	1ra. de 1999	50,000	164
<b>618</b>	Golfo de Morrosquillo	3ra. de 2012	50,000	164
<b>770</b>	Puerto de Tumaco (antigua numeración "100")	4ta. de 2014	10,000	154, 155, 156, 157, 158, 172

## 5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

### **Comentarios, información y sugerencias:**

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

### **Contactos:**

Sitio web CIOH: [www.cioh.org.co](http://www.cioh.org.co)

**Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional:** [Ggutierrez@dimar.mil.co](mailto:Ggutierrez@dimar.mil.co)

**Responsable Área de Náutica:** [jotalora@dimar.mil.co](mailto:jotalora@dimar.mil.co)

**Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica:** [czuniga@dimar.mil.co](mailto:czuniga@dimar.mil.co)

**Cartógrafos Área de Náutica:** [mtapia@dimar.mil.co](mailto:mtapia@dimar.mil.co); [lcastrobuendia@dimar.mil.co](mailto:lcastrobuendia@dimar.mil.co)