



Waves de Marea (Barridos) al Delante de las Profundidades

Lugar	Profundidad	Alturas en metros sobre el nivel medio del mar			
		1.00	2.00	3.00	4.00
Manzanillo	1.00	1.00	2.00	3.00	4.00



OCEANO PACIFICO
 REPUBLICA DE COLOMBIA
PUERTO DE BUENAVENTURA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.
 PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Siccas (MLWS)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROYECCION MERCATOR
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03° 52'27"N
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001 - 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 001 al 012 de 2016
No. 01/ Enero de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional de carácter técnico, investigativo e informativo de la Dirección General Marítima (Dimar), editada desde su dependencia técnica el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH). Se emite anualmente, como un compendio de la versión mensual de este servicio dirigido al sector marítimo y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del Dimar y el CIOH, por lo que se agradece el envío de sus sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el Copyright y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento Creative Commons (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por Dimar y el CIOH.



CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gutiérrez Leonés Gustavo A.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortíz Buitrago
Responsable Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Puerto de Buenaventura - 730
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	7
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	10
5. Contactos	11

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 001 al 012 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 001 al 012 de 2016.	7
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 012 de 2016.	10

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 001 al 012 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
001	T	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Faro Islas del Rosario	Fuera de servicio	Lat. 10°10' 04,84" N Long. 75°48' 01,79" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales	005, 042, 255, 616	Precaución a la navegación
002	T	MCC, Río Magdalena	Boya Especial No. 02	Adicionar	Lat. 10° 56' 57,43" N Long. 74° 45' 29,06" W	Amarilla (D) (P) 10,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5, Fl. 0,5 s, Oc. 7,5 s	3,0 m 1,0 mn	Castillete amarillo. <i>Ver tabla.</i>	253	Señalizar área de trabajo Puente Pumarejo
003	P	MCC, Bahía Portete	Áreas de Fondeo	Modificar y adicionar	<i>Ver tabla</i>	-----	-----	<i>Ver tabla</i>	228, 229, 231	Modificar y adicionar áreas de fondeo
004	P	MCC, Aproximación a Riohacha	Boya Metocean	Adicionar	Lat. 11° 56' 06,80" N Long. 72° 49' 36,80" W	Amarilla (D) (P) 10,0 s	4.0 mts 4.5 mn	Castillete Amarillo. <i>Ver tabla.</i>	005, 026, 028, 040	Sistema de recolección de datos oceanográficos y meteorológicos
005	T	MCC, Río Magdalena	Boya Especial No. 1	Adicionar	Lat. 10° 56' 57,11" N Long. 74° 45' 16,60" W	Amarilla (D) (P) 10,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 1,5 s, Fl. 0,5 s, Oc. 7,5 s	3,0 m 1,0 mn	Castillete amarillo. <i>Ver tabla.</i>	253	Señalizar área de trabajo Puente Pumarejo
006	P	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Faro Islas del Rosario	Puesto en servicio	Lat. 10° 10' 04,84" N Long. 75° 48' 01,79" W	Blanca (D) (P) 10,0 s Fl. 0,791 s, Oc. 9,209 s	14,0 m 12,0 mn	Torre blanca y roja en franjas horizontales	005, 042, 255, 616	Ayuda a la navegación
007	G	MCC, Aproximación a la Bahía de Cartagena	Ejercicios Navales - Área Zulú	Ejercicios navales	<i>Ver tabla.</i>	-----	-----	<i>Ver tabla.</i>	005, 007, 008, 011, 024, 025, 029, 042, 409	Precaución a la navegación
008	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 16	Mover	Lat. 03° 47' 49,00" N Long. 77° 13' 27,70" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	4,2 m 4,2 mn	Castillete rojo. <i>Ver tabla.</i>	153	Precaución a la navegación
009	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boyas Especiales	Adicionar	<i>Ver tabla</i>	Amarilla (D) (P) 4,0 s Fl. 1,5 s, Oc. 2,5 s	2,6 m 2,0 mn	Cilíndrica amarilla	261, 262, 264, 833	Señalizar obras protección

010	G	MCC - Mar Caribe Colombiano	Sistemas de Anclajes Oceanográficos	Instalación 03 sistemas de anclajes oceanográficos	<i>Ver tabla</i>	-----	-----	<i>Ver tabla</i>	005, 007, 008, 028, 029	Precaución a la navegación
011	P	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 8 Canal Sur	Puesta en servicio	Lat. 03° 54' 52,98" N Long. 77° 19' 47,64" W	Rojo (D) (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,5 mn	Castillete roja.	150	Ayuda a la navegación
012	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya E1	Fuera de servicio	Lat. 10° 23' 24,36" N Long. 75° 34' 14,90" W	-----	-----	<i>Ver tabla</i>	261, 262, 263	Precaución a la navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 001 al 012 de 2016.

Aviso No.	Descripción
002	<p>Adicionar Boya Especial No. 02 – Río Magdalena, Barranquilla.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
003	<p>Se comunica a los navegantes y a la comunidad marítima en general, que la Dirección General Marítima expidió la Resolución No. 0696 del 09 de noviembre de 2015, por la cual se modifican las Resoluciones No. 372 del 13 de Septiembre de 2001 y No. 124 del 27 de junio de 2002, y se unifican las áreas de fondeo en la jurisdicción de Bahía Portete, Puerto Bolívar, Guajira.</p> <p>-----</p> <p>Modificar las siguientes Áreas de Fondeo:</p> <p>Área de Fondeo CP14-ALFA</p> <p>Nuevas Coordenadas</p> <p>Ítem Latitud Longitud</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12° 16' 30" N, 71° 59' 30" W 2. 12° 16' 30" N, 72° 02' 00" W 3. 12° 19' 00" N, 71° 59' 30" W 4. 12° 19' 00" N, 72° 02' 00" W <p>Área de Cuarentena CP14-BETA</p> <p>Nuevas Coordenadas</p> <p>Ítem Latitud Longitud</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12° 16' 00" N, 72° 03' 00" W 2. 12° 16' 00" N, 72° 04' 00" W 3. 12° 17' 30" N, 72° 03' 00" W 4. 12° 17' 30" N, 72° 04' 00" W <p>Área de Cuarentena Yates y Veleros CP14-ECHO</p> <p>Nuevas Coordenadas</p> <p>Ítem Latitud Longitud</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12° 11' 26,0" N, 71° 59' 22,0" W 2. 12° 11' 21,0" N, 71° 59' 02,0" W 3. 12° 11' 32,0" N, 71° 58' 59,0" W 4. 12° 11' 37,0" N, 71° 59' 19,0" W <p>-----</p> <p>Adicionar:</p> <p>Área de Cuarentena Yates y Veleros CP14-FOXTROT</p> <p>Ítem Latitud Longitud</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 12° 11' 58,0" N, 72° 09' 36,0" W 2. 12° 11' 58,0" N, 72° 09' 23,0" W 3. 12° 12' 11,0" N, 72° 09' 23,0" W 4. 12° 12' 11,0" N, 72° 09' 36,0" W <p>-----</p>

Se mantienen Área de Fondeo y Área de Cuarentena:

Área de Fondeo CP14- CHARLIE

Ítem Latitud Longitud

1. 12° 10' 51" N, 71° 58' 13" W
2. 12° 10' 51" N, 71° 57' 58" W
3. 12° 10' 18" N, 71° 58' 13" W
4. 12° 10' 18" N, 71° 57' 58" W

Área de Cuarentena CP14- DELTA

Ítem Latitud Longitud

1. 12° 13' 15" N, 71° 54' 00" W
2. 12° 13' 45" N, 71° 54' 00" W
3. 12° 13' 45" N, 71° 55' 00" W
4. 12° 13' 15" N, 71° 55' 00" W

004

Adicionar Boya Metocean – Aproximación a Riohacha, Guajira.

Características de la Luz:

Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s

Fl. 1,0 s, Oc. 1,0 s

Fl. 1,0 s, Oc. 5,0 s

Recomendaciones a los navegantes:

No ingresar o amarrarse a la boya de datos.

Para los buques en faenas de pesca, mantenerse a una (01) milla náutica de la boya, para evitar el enredo o amarre con la misma u otro equipo suspendido; y al menos 50 metros para todas las demás embarcaciones.

Informar a las autoridades marítimas competentes, cualquier daño que observe de la boya de datos, igualmente informar cualquier situación irregular, como por ejemplo personal a bordo de las boyas o barcos conectados a la misma.

005

Adicionar Boya Especial No. 1 – Río Magdalena, Barranquilla.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

007

Se informa a todos los navegantes y al Gremio Marítimo en general, que a partir del día 18 de enero de 2016, los submarinos A.R.C. "Intrépido" y A.R.C. "Indomable" realizarán inmersión dinámica, en el área denominada Zulú, actividades que estarán ejecutando hasta el día 31 de marzo del 2016. - Aproximación a la Bahía de Cartagena.

Área de los ejercicios navales:

Lat. 10° 18,824' N - Long. 75° 45,00' W

Lat. 10° 26,00' N - Long. 75° 45,00' W

Lat. 10° 26,00' N - Long. 75° 50,00' W

Lat. 10° 18,824' N - Long. 75° 50,00' W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad durante las actividades navales.

008

Mover boya No. 16 - Bahía de Buenaventura, por trabajos de dragado en área.

Marca de Tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

009

Adicionar Boyas Especiales – Bahía de Cartagena.

Boya Especial No. 03

Posición: 10° 18' 55,218" N, 75° 34' 37,069" W

Boya Especial No. 04

Posición: 10° 18' 48,35" N, 75° 34' 47,62" W

Marca de Tope: X de color amarillo.

Nota: Las boyas especiales fueron instaladas temporalmente para señalar la actual ejecución de las obras de construcción de diques en el sector marítimo del Fuerte San José - Bocachica.

RECOMENDACIONES:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena para cualquier información adicional.

010

Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que desde el mes de diciembre del 2015, se encuentran instalados (03) tres anclajes oceanográficos para medición y monitoreo de parámetros oceanográficos sub-superficiales, que medirán temperatura, magnitud y dirección de la corriente en toda una columna de agua, por un lapso de un (01) año aproximadamente, en las siguientes coordenadas geográficas:

Sistema de Anclaje Bloque Guajira Offshore # 3, con una profundidad aproximada de 3675 metros – Jurisdicción Marítima Riohacha:

Posición

Latitud 12° 53' 46,95" N

Longitud 73° 56' 07,85" W

Sistema de Anclaje Bloque Colombia Offshore # 3, con una profundidad aproximada de 2183 metros – Jurisdicción Marítima Barranquilla:

Posición

Latitud 12° 35' 55,42" N

Longitud 75° 03' 52,04" W

Sistema de Anclaje Bloque Sinú Offshore # 7, con una profundidad aproximada de 1450 metros - Jurisdicción Marítima Cartagena:

Posición

Latitud 10° 44' 50,34" N

Longitud 75° 45' 29,46" W

Recomendaciones:

Como medio de protección para los anclajes, se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención cuando se navegue en estas áreas.

Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistema de arrastre, deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros de cada anclaje instalado, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.

Nota: El diseño del anclaje en cada bloque consta de 4 boyas oceanográficas principales instrumentadas con perfiladores de corriente: a 80, 500 y 1000 metros de profundidad respectivamente, y una última boya a 30 metros aproximadamente por encima del fondo marino.

012

Fuera de servicio Boya E1 – Sector Escollera, Bahía de Cartagena.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 001 al 012 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	001, 004, 006, 007, 010
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	007, 010
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	007, 010
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	007
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	007
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	007
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	004
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	004, 010
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	007, 010
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	004
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	001, 006, 007
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	011
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	008
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	003
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	003
231	Cabo de la Vela	1ra. de 2000	25,000	003
253	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	002, 005
255	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de 2010	25,000	001, 006
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	009, 012
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	009, 012
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	012
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	009
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	007
616	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	001, 006
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	009

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar

