



Waves de Marea (Barridos) al Oeste de las Profundidades

Lugar	Profundidad	Alturas en metros sobre el nivel medio del mar			
		1.00	2.00	3.00	4.00
Manzanillo	1.00	1.00	2.00	3.00	4.00



OCEANO PACIFICO
 REPUBLICA DE COLOMBIA
PUERTO DE BUENAVENTURA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.
 PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Siccas (MLWS)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROYECCION MERCATOR
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03° 32'27"N
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001 - 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 013 al 050 de 2016
No. 37/ Febrero de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (Dimar)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo Dimar

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General Dimar

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.



CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones Dimar

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista Dimar

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Puerto de Buenaventura - 730
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas	15
5. Contactos	17

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 013 al 050 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes del 013 al 050 de 2016.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 013 al 050 de 2016.	15

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (Dimar), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 013 al 050 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
013	T	MCC, Bahía Colombia	Faro de Yarumal	Puesto en servicio	Lat. 08° 06' 36,00" N Long. 76° 44' 53,00" W	Blanco (D) 5,0 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	Faro de Yarumal	Puesto en servicio
014	P	MCC, Bahía Colombia	Faro Matuntugo	Actualizar características de luz	Lat. 08° 08' 10,94" N Long. 76° 50' 20,76" W	Blanca (D) 12,0 s (P)	20,0 m 10,0 mn	Torre roja y blanca horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	029, 412, 623, 625	Ayuda a la navegación
015	P	MCC, Bahía Colombia	Faro de Leoncito	Puesto en servicio	Lat. 08° 00' 58,00" N Long. 76° 50' 14,00" W	Blanca (D) 8,0 s (P)	14,0 m 11,0 mn	Torre roja y blanca horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	043, 412, 625	Ayuda a la navegación
016	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Puesto en servicio	Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W	Blanca (D) 6,6 s (P)	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	029, 043, 412, 625	Ayuda a la navegación
017	P	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Boya No. 4	Puesta en servicio	Lat. 10° 11' 04,00" N Long. 75° 43' 25,60" W	Rojo (D) 3,0 s (P)	3,0 m 3,0mn	Castillete rojo. <i>Ver Tabla II</i>	255, 616	Ayuda a la navegación
018	P	MCC, Bahía Turbo	Boyas laterales	Mover	-----	Rojo (D) 10,0 s (P)	2,7 m 3,0 mn	Castillete roja. <i>Ver Tabla II</i>	625	Ayuda a la navegación
019	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 55	Fuera de servicio	Lat. 10° 25' 09,60" N Long. 75° 33' 00,60" W	-----	-----	Castillete verde	261, 262, 263	Precaución a la navegación
020	P	OPC, Aproximación a Buenaventura	Boya de Oleaje	Puesta en servicio	Lat. 03° 33' 32,40" N Long. 77° 43' 37,20" W	Amarilla (D) 20,0 s (P)	0,5 m 3,0 mn	Esférica amarilla	031, 032, 306	Recolección de datos oceanográficos
021	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya E1	Puesta en servicio	Lat. 10° 23' 24,36" N Long. 75° 34' 14,90" W	Verde (D) 3,0 s (P)	3,0 m 3,0 mn	Castillete verde	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
022	P	MCC, Golfo de Urabá	Faro Isla los Muertos	Puesto en servicio	Lat. 08° 07' 51,70" N Long. 76° 48' 46,60" W	Blanco (D) 6,0 s (P)	20,0 m 22,3 mn	Torre roja y blanca horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	043, 412, 625,	Ayuda a la navegación
023	P	MCC, Isla Cayos de Roncador	Faro Roncador	Puesto en servicio	Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W	Blanco (D) 10,0 s (P)	20,0 m 17,0 mn	Torre roja y blanca horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 045, 211	Ayuda a la navegación

024	P	MCC, Isla Cayos de Serrana	Faro Cayo Serrana	Puesto en servicio	Lat. 14° 17' 07,28" N Long. 80° 21' 59,84" W	Blanco (D) 15,0 s (P)	20,0 m 24,0 mn	Torre roja y blanca horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	004, 005, 007, 008, 021, 045, 213	Ayuda a la navegación
025	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya No. 14	Mover	Lat. 03° 47' 35,65" N Long. 77° 14' 21,27" W	Rojo (D) 1,0 s (P)	4,2 m 4,2 mn	Castillete rojo. <i>Ver Tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación
026	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boyas Laterales	Mover	-----	3,0 s (P)	4,2 m 4,5 mn	Boyas verdes. <i>Ver Tabla II</i>	153	Ayuda a la navegación
027	T	MCC, Bahía de Cartagena	Balizas No. 1 y No. 2	Fuera de servicio	-----	-----	-----	-----	261, 262, 264	Precaución a la navegación
028	T	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 5 Canal Norte	Fuera de servicio	Lat. 03° 55' 17,32" N Long. 77° 22' 05,93" W	-----	-----	Castillete verde. <i>Ver Tabla II</i>	150	Precaución a la navegación
029	P	OPC, Canal de Tumaco	Baliza el Viudo	Cambiar características de la luz	Lat. 01° 51' 07,99" N Long. 78° 42' 49,34" W	Blanco (D) 5,0 s (P)	12,0 m 10,0 mn	Torre negra y roja horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	101, 770	Ayuda a la navegación
030	T	MCC, Isla Tesoro	Faro Isla Tesoro	Fuera de servicio	Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	025, 029, 042, 255, 409, 616	Precaución a la navegación
031	P	OPC, Bahía Málaga	Boya No. 5 Canal norte	Puesta en servicio	Lat. 03° 55' 17,40" N Long. 77° 22' 06,40" W	Verde (D) 3,0 s (P)	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde. <i>Ver Tabla II</i>	150	Ayuda a la navegación
032	P	MCC, Isla Tesoro	Faro Isla Tesoro	Puesto en servicio	Lat. 10° 14' 07,70" N Long. 75° 44' 26,30" W	Blanco (D) 6,6 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanco en franjas horizontales. <i>Ver Tabla II</i>	025, 029, 042, 255, 409, 616	Ayuda a la navegación
033	T	MCC, Archipiélago Islas del Rosario	Boya No. 2	Fuera de servicio	Lat. 10° 11' 11,10" N Long. 75° 42' 54,30" W	-----	-----	Castillete rojo. <i>Ver Tabla II</i>	255, 616	Precaución a la navegación
034	T	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya cardinal Oeste San Antonio	Fuera de posición	Lat. 03° 52' 55,40" N Long. 77° 05' 00,90" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	4,2 m 4,5 mn	Castillete amarillo y negro horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Precaución a la navegación
035	G	MCC, Aproximación a Salgar, Barranquilla	Cable submarino Globenet	Mantenimiento y reparación	-----	-----	-----	-----	005, 007, 008, 010, 025, 041, 042, 407, 612	Precaución a la navegación
036	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya No. 55	Puesta en servicio	Lat. 10° 25' 09,60" N Long. 75° 35' 00,60" W	Verde (D) 3,0 s(P)	3,0 m 3,0 mn	Castillete verde. <i>Ver Tabla II</i>	261, 262, 263	Ayuda a la navegación
037	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya Cardinal Oeste San Antonio	Puesta en servicio	Lat. 03° 52' 49,30" N Long. 77° 05' 02,95" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	4,2 m 4,5 mn	Castillete amarillo y negro horizontal. <i>Ver Tabla II</i>	153, 730	Ayuda a la navegación

038	G	MCC, Bahía de Cartagena	Actividades Subacuáticas	Restricción tránsito Canal comercial	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263	Restricción temporal en el tráfico marítimo
039	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	A la deriva velero Burmese Bris	A la deriva	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 028, 029	Precaución a la navegación
040	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	A la deriva velero Burmese Bris	A la deriva	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 028, 029	Precaución a la navegación Velero a la deriva
041	P	OPC, Bahía de Buenaventura	Boya Cardinal Sur	Mover	Lat. 03° 53' 47,30" N Long. 77° 04' 53,10" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	4,2 m 4,5 mn	Castillete amarillo sobre negro.	153, 730	Ayuda a la navegación
								Ver Tabla II		
042	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya Especial No. 03	Adicionar	Lat. 10° 23' 44,30" N Long. 75° 31' 51,10" W	Amarillo (D) 10,0 s (P)	4,0 m 3,0 mn	Castillete amarillo.	261, 262, 263	Señalizar zona militar
								Ver Tabla II		
043	G	MCC, Aproximación a Salgar, Barranquilla	Cable Submarino Globenet	Mantenimiento y reparación	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 010, 025, 041, 042, 407, 408, 612	Precaución a la navegación
044	T	MCC, Isla de Tierra Bomba	Faro de Tierra Bomba	Fuera de servicio	Lat. 10° 20' 24,00" N Long. 75° 34' 52,00" W	-----	-----	Torre roja y blanco horizontal.	005, 007, 008, 010, 011, 025, 029, 042, 261, 262, 263, 264, 409	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
045	T	OPC, Punta Solano	Faro San Francisco Solano	Fuera de servicio	Lat. 06° 17' 46,00" N Long. 77° 28' 23,00" W	-----	-----	Torre roja y blanco horizontal.	003, 030, 031, 109	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
046	G	Mar Caribe colombiano	Investigación Científica Marina	Precaución área de investigación	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 010, 026, 028, 040, 041	Precaución área de investigación
047	G	Mar Caribe colombiano	Sistemas de Anclajes Oceanográficos	Actualizar posición	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 028, 029	Precaución a la navegación
048	G	MCC, Bahía de Cartagena	Proyecto Instalación tuberías de gas natural	Trabajos de interconexión y distribución tuberías gas natural	-----	-----	-----	Ver Tabla II	261, 262, 263, 264	Precaución a la navegación trabajos de Instalación tubería Gasoducto
049	G	Mar Caribe Colombiano	Boya de cola No. 11	Perdida de boya	-----	-----	-----	Amarilla.	005, 007, 026, 028	Precaución a la navegación
								Ver Tabla II		
050	T	MCC, Golfo de Urabá	Boya de Oleaje	A la deriva	-----	-----	-----	Esférica amarilla.	011, 024, 029, 043, 413	Precaución a los navegantes
								Ver Tabla II		

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes del 013 al 050 de 2016.

Aviso No.	Descripción
013	Puesto en servicio Faro de Yarumal – Bahía Colombia, Golfo de Urabá.
014	Actualizar características de luz Faro de Matuntugo – Bahía Colombia, Golfo de Urabá. Características de la luz Fl. 0.8 s, Oc. 1.2 s Fl. 0.8 s, Oc. 1.2 s Fl. 0.8 s, Oc. 7.2 s
015	Puesto en servicio Faro de Leoncito – Bahía Colombia, Golfo de Urabá.
016	Puesto en servicio Faro Punta Las Vacas – Golfo de Urabá.
017	Puesta en servicio Boya No.4 – Archipiélago Islas del Rosario.
018	Mover boyas laterales No. 02, No. 4 y No.6 – Bahía Turbo, Golfo de Urabá. Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba Posiciones: Boya No. 2 Lat. 08° 03' 37,84" N Long. 76° 44' 18,60" W ----- Boya No. 4 Lat. 08° 03' 52,09" N Long. 76° 44' 4,03" W ----- Boya No. 6 Lat. 08° 03' 57,5" N Long. 76° 43' 58,41" W
019	Fuera de servicio Boya No. 55 - Bahía de Cartagena.
020	Puesta en servicio Boya de Oleaje - Aproximación a Buenaventura. ----- Características de la luz ----- Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s Fl. 0,5 s, Oc. 15,5 s

Recomendaciones a los navegantes:

No ingresar o amarrarse a la boya de datos.

Para los buques en faenas de pesca, mantenerse a una (01) milla náutica de la boya, para evitar el enredo o amarre con la misma u otro equipo suspendido; y al menos 100 metros para todas las demás embarcaciones.

Informar a la Guardia Costera de Colombia cualquier daño que observe de la boya de datos, igualmente informar cualquier situación irregular, como por ejemplo personal a bordo de las boyas o barcos conectados a la misma.

021	Puesta en servicio Boya E1 – Sector Escollera, Bahía de Cartagena.
022	Puesto en servicio Faro Isla los Muertos - Golfo de Urabá. AIS Activo. Características (AIS) MMSI 997301004 Ancho de banda/ tipo de emisión: 25 Khz Rango de frecuencia: 155-163 Mhz
023	Puesto en servicio faro Roncador - Isla Cayos de Roncador.
024	Puesto en servicio Faro Cayo Serrana - Isla Cayos de Serrana.
025	Mover boya No. 14 - Bahía de Buenaventura. Marca de tope: Cono rojo con vértice hacia arriba.
026	Mover boyas laterales No. 3, No. 5 y No. 9 - Bahía de Buenaventura. Posiciones: Boya No. 3 Lat. 03° 47' 42,17" N, Long. 77° 18' 05,92" W ----- Boya No. 5 Lat. 03° 47' 42,21" N, Long. 77° 17' 16,67" W ----- Boya No. 9 Lat. 03° 47' 42,29" N, Long. 77° 15' 49,90" W Boyas reposicionadas por término de dragado en el área.
027	Fuera de servicios Balizas No. 1 y No. 2 - Entrada Canal del Dique, Bahía de Cartagena. Baliza No. 1 Lat. 10° 18' 24" N, Long. 75° 31' 47" W Baliza No. 2 Lat. 10° 18' 21" N, Long. 75° 31' 52" W Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

028	Fuera de servicio Boya No. 5 Canal Norte - Bahía Málaga.
029	Cambiar características de la luz, Baliza el Viudo - Canal de Tumaco.
030	Fuera de servicio faro Isla Tesoro - Isla Tesoro. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
031	Puesta en servicio Boya No. 5 Canal Norte - Bahía Málaga.
032	Puesto en servicio faro Isla Tesoro - Isla Tesoro.
033	Fuera de servicio Boya No. 2, sector Isla Bonaire, Archipiélago Islas del Rosario. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
034	Fuera de posición, Boya Cardinal Oeste San Antonio - Canal de Buenaventura. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.
035	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que desde el mes de febrero del 2016, el Buque "IT INTREPID" de bandera Barbados se encuentra realizando trabajos de mantenimiento y reparación del sistema telecomunicaciones cable submarino de fibra óptica GLOBENET, en la jurisdicción de Barranquilla, hasta el 04 de marzo de 2016 aproximadamente. Área de trabajo: Lat. 11° 03,646' N, Long. 74° 57,363' W Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. Mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de trabajo.
036	Puesta en servicio Boya No.55 - Bahía de Cartagena.
037	Puesta en servicio, Boya Cardinal Oeste San Antonio - Canal de Buenaventura.
038	Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el día 18 de febrero de 2016, a partir de las 07:00R hasta las 13:30R, se restringe el tráfico marítimo en el Canal Comercial, por motivos de actividades subacuáticas, en el área de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, habilitándose solamente el Canal Militar. Una vez finalicen las actividades las actividades subacuáticas, se reanuda el tránsito normal. RECOMENDACIONES: Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución y seguridad en el área. Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo de Cartagena.
039	Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que ha sido reportado a la deriva el velero "Burmese Bris" de bandera Inglaterra. ----- Última posición reportada: Lat. 11° 38' N, Long. 75° 26' W -----

	<p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate.</p>						
040	<p>Se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general que el velero "Burmese Bris" de bandera Inglaterra continúa a la deriva.</p> <p>Características del velero:</p> <p>Eslora: 14 metros Manga: 04 metros Color: blanco y azul Número de personas a bordo: 03 Nombre del Capitán: Colin Crips Villieers Email: MXRK800@sail.mail.com OMI/Matricula: No identificada</p> <p>-----</p> <p>Última posición reportada: Lat. 12° 01' N, Long. 75° 06' W</p> <p>A una distancia a Barranquilla de 59 millas náuticas aproximadamente.</p> <p>-----</p> <p>El velero quedó sin timón a las 10:00R del día 17 de febrero de 2016, por consiguiente se encuentra sin gobierno.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo y rescate.</p>						
041	<p>Mover Boya Cardinal Sur - Canal de Buenaventura.</p> <p>Marca de Tope: Dos conos negros vértices hacia abajo.</p> <p>Características de la luz:</p> <p>Fl. 0,3 s, Oc. 0,7 s Fl. 2,0 s, Oc. 7,0 s</p>						
042	<p>Adicionar Boya Especial No. 3 - Bahía de Cartagena,</p> <p>Marca de tope: Forma de X de color amarillo.</p>						
043	<p>Se informa a todos los navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que desde el mes de febrero del 2016, el Buque "It Intrepid" de bandera Barbados se encuentra realizando trabajos de mantenimiento y reparación del sistema telecomunicaciones cable submarino de fibra óptica Globenet, en la jurisdicción de Barranquilla, hasta el 04 de marzo de 2016 aproximadamente.</p> <p>Coordenadas cable submarino (Aproximado)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Item</th> <th>Latitud (N)</th> <th>Longitud (W)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WP1.</td> <td>11° 03,5618'</td> <td>74° 57,2616'</td> </tr> </tbody> </table>	Item	Latitud (N)	Longitud (W)	WP1.	11° 03,5618'	74° 57,2616'
Item	Latitud (N)	Longitud (W)					
WP1.	11° 03,5618'	74° 57,2616'					

WP2. 11° 03,5622'	74° 57,2688'
WP3. 11° 03,6763'	74° 57,3463'
WP4. 11° 03,8139'	74° 57,4067'
WP5. 11° 03,9955'	74° 57,4475'
WP6. 11° 04,0681'	74° 57,4471'
WP7. 11° 04,2225'	74° 57,4966'
WP8. 11° 04,2412'	74° 57,4956'
WP9. 11° 04,2508'	74° 57,4976'
WP10. 11° 04,2518'	74° 57,5445'
WP11. 11° 04,2526'	74° 57,5985'
WP12. 11° 04,2996'	74° 57,5631'
WP13. 11° 04,3363'	74° 57,5358'
WP14. 11° 04,381'	74° 57,559'
WP 15. 11° 04,449'	74° 57,667'

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

Mantenerse retirado a una distancia de 0,5 millas náuticas de las posición actual del cable.

044 Fuera de servicio faro de Tierra Bomba – Isla de Tierra Bomba, aproximación a Cartagena.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

045 Fuera de servicio Faro San Francisco Solano – Punta Solano, Aproximación a Bahía Solano.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

046 Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que desde el 03 de febrero de 2016, la motonave "Oceanis Sirius" de bandera Noruega, se encuentra realizando estudios de "Adquisición Sísmica 3D" en el área Esmeralda, en los bloques Col 6 y Col 7, Caribe colombiano.

Las actividades científicas se estarán ejecutando hasta el 03 de agosto de 2016, aproximadamente.

Área de Investigación (Esmeralda)

Ítem.	Latitud	Longitud
1.	11° 59' 47,14" N,	74° 00' 00,00" W
2.	11° 59' 56,69" N,	75° 15' 15,64" W
3.	12° 18' 48,41" N,	75° 15' 14,03" W
4.	12° 18' 48,21" N,	75° 16' 52,40" W
5.	12° 37' 50,70" N,	75° 16' 50,91" W
6.	12° 37' 51,35" N,	75° 30' 02,18" W
7.	13° 00' 04,07" N,	75° 29' 57,15" W
8.	13° 00' 05,18" N,	74° 33' 45,71" W
9.	13° 44' 53,92"N,	74° 33' 51,10" W
10.	13° 44' 51,53" N,	73° 17' 23,96" W
11.	13° 27' 22,22" N,	73° 17' 22,90" W
12.	13° 27' 22,45" N,	73° 00' 00,00" W
13.	12° 59' 59,99" N,	73° 00' 00,00" W
14.	12° 59' 59,99" N,	74° 00' 00,00" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en esta área, durante las actividades científicas.

047 Dando alcance al aviso a los navegantes No. 010/ 2016, se informa a todos los navegantes y a la comunidad marítima en general, que

la posición correcta del Sistema de Anclaje Bloque Colombia Offshore # 3, es la siguiente:

Posición:

Latitud 11° 35' 55,42" N

Longitud 75° 03' 52,04" W

Recomendaciones:

Como medio de protección para los anclajes, se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención cuando se navegue en estas áreas.

Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistema de arrastre, deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros de cada anclaje instalado, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.

Nota: El diseño del anclaje en cada bloque, consta de 4 boyas oceanográficas principales instrumentadas con perfiladores de corriente: a 80, 500 y 1000 metros de profundidad respectivamente, y una última boya a 30 metros aproximadamente por encima del fondo marino.

048

Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la empresa Surtidora de Gas del Caribe S.A. E.S.P. (Surtigas S.A. E.S.P.), se encuentra realizando trabajos para el proyecto de "Construcción del sistema de interconexión y distribución de tuberías de gas natural y conexión de usuarios en la isla de Tierra Bomba, Punta Arenas, Bocachica y Caño del Oro", por un periodo de 04 meses aproximadamente. Isla de Tierra Bomba, Bahía de Cartagena.

La tubería de interconexión y distribución de gas natural será instalada en las siguientes coordenadas:

Ítem	Latitud (N)	Longitud (W)
1.	10° 21' 27,466"	75° 30' 17,748"
2.	10° 21' 30,529"	75° 30' 19,972"
3.	10° 21' 25,992"	75° 30' 36,932"
4.	10° 21' 25,996"	75° 30' 38,562"
5.	10° 21' 26,682"	75° 30' 44,389"
6.	10° 21' 24,853"	75° 30' 49,794"
7.	10° 21' 19,193"	75° 30' 53,487"
8.	10° 20' 48,420"	75° 32' 22,338"
9.	10° 20' 47,230"	75° 32' 25,659"
10.	10° 21' 32,483"	75° 30' 20,871"
11.	10° 21' 30,188"	75° 30' 22,399"
12.	10° 20' 49,479"	75° 32' 23,321"
13.	10° 20' 46,593"	75° 32' 26,178"
14.	10° 20' 45,697"	75° 32' 25,500"
15.	10° 20' 48,743"	75° 32' 22,455"

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

049

Dando alcance al aviso a los navegante No. 046 / 2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la motonave "Oceanic Sirius" de bandera Noruega ha perdido la Boya de Cola No. 11 en la siguiente posición aproximada:

Latitud: 12° 53' 00" N

Longitud: 073° 34' 00" W

La boya se encuentra unida a un cable de transmisión color amarillo, de 300 metros de largo.

Características de la boya:

Color: amarillo, equipada con GPS, emite luz blanca intermitente.

NOTA:

Al parecer la boya está en posición invertida.

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de precaución en el área, igualmente dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas en caso de hallazgo.

050

A la deriva Boya de Oleaje – Golfo de Urabá.

Última posición reportada:

Lat. 8° 55' 33,60" N, Long. 76° 49' 55,20" W

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 013 al 050 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
003	Bahía de Panamá a Cabo San Francisco	2da. de 2008	1,200,000	045
004	Archipiélago de San Andrés y Providencia	2da. de 2000	600,000	023, 024,
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	001, 004, 006, 007, 010, 023, 024, 035, 039, 040, 043, 044, 046, 047, 049
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	005, 007, 010, 023, 024, 035, 039, 040, 043, 044, 046, 047, 049
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	005, 007, 010, 023, 024, 035, 039, 040, 043, 044, 047
010	Barranquilla a Península de Paraguaná	3ra. de 2012	750,000	035, 043, 044, 046
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	007, 044, 050
021	INT 4124 Cabo Gracias a Dios a San Andrés	1ra. de 2006	400,000	023, 024,
024	INT 4118 Archipiélago de San Blas a Bahía de Cartagena	1ra. de 2006	300,000	007, 050
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	007, 030, 032, 035, 039, 040, 043, 044, 047
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	004, 046, 049
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	004, 010, 040, 046, 047, 049
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	007, 010, 013, 014, 016, 030, 032, 039, 040, 044, 047, 050
030	INT 6100 Canal de Panamá a Golfo de Cupica	2da. de 2004	500,000	045
031	INT 6105 Golfo de Cupica a Bahía de Buenaventura	3ra. de 2009	500,000	020, 045
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinas	3ra. de 2009	500,000	020,
040	Península de la Guajira	2da. de 2004	1,250,000	004, 046
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	035, 043, 046
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	001, 006, 007, 030, 032, 035, 043, 044

043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	015, 016, 022, 050
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	023, 024
101	Aproximaciones a Isla El Morro	4ta. de 2009	25,000	029
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	011, 028, 031,
109	Aproximación a Bahía Solano	1ra. de 2008	25,000	045
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	008, 025, 026, 034, 037, 041
211	Banco Roncador	3ra. de 2003	20,000	023
213	Banco Serrana	2da. de 2003	20,000	024
228	Aproximación a Bahía Portete	3ra. de 2009	50,000	003
229	Bahía Portete	3ra. de 2009	25,000	003
231	Cabo de la Vela	1ra. de 2000	25,000	003
253	Río Magdalena	4ta. de 2014	25,000	002, 005
255	Archipiélago Islas del Rosario	2da. de 2010	25,000	001, 006, 017, 030, 032, 033
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	009, 012, 019, 021, 027, 036, 038, 042, 044, 048
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	009, 012, 019, 021, 027, 036, 038, 042, 044, 048
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	012, 019, 021, 036, 038, 042, 044, 048
264	Entrada a la Bahía de Cartagena	3ra. de 2011	15,000	009, 027, 044, 048
306	Río San Juan a Boca Yurumanguí	1ra. de 1998	100,000	020
407	Puerto Colombia a Santamarta	2da. de 1999	100,000	035, 043
408	Punta Canoas a Puerto Colombia	1ra. de 1999	100,000	043
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	007, 030, 032, 044
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	013, 014, 015, 016, 022
413	Cabo Tiburón a Punta Gigantón	1ra. de 1999	100,000	050
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	035, 043
616	Punta Comisario a Punta Gigante	1ra. de 2001	50,000	001, 006, 017, 030, 032, 033
623	Punta Yarumal a Punta Arenas del Norte	1ra. de 1999	50,000	013, 014
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	013, 014, 015, 016, 018, 022
730	Puerto de Buenaventura	4ta. de 2014	10,000	034, 037, 041
770	Puerto Interior de Tumaco	4ta. de 2014	10,000	029
833	Bahía de Cartagena (Canal de Acceso)	4ta. de 2012	5,000	009

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- Dimar: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar