



Waves de Marea Ordinarias al Delante de las Profundidades

Lugar	Profundidad	Alturas en metros que ocurren con las mareas			
		Estado promedio	Estado promedio	Estado promedio	Estado promedio
Manzanillo	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m

OCEANO PACIFICO
 REPUBLICA DE COLOMBIA
PUERTO DE BUENAVENTURA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.
 PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Siguas (MWS)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROYECCION MERCATOR
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03° 52'27"N
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001 - 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 100 al 125 de 2016.
No. 41/ Junio de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

1. Información general	4
2. Avisos a los navegantes publicados del 100 al 125 de 2016	5
3. Descripción de avisos a los navegantes	8
4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016.	13
5. Contactos	15

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla I. Avisos a los navegantes del 100 al 125 de 2016.	5
Tabla II. Descripción avisos a los navegantes.	8
Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016.	13

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 100 al 125 de 2016.

Aviso No.	Carácter	Ubicación	Nombre	Tipo de Novedad	Posición (WGS-84)	Destello (D) Período (P)	Altura (m) Alcance (mn)	Descripción	Cartas afectadas	Propósito
100	G	Mar Caribe Colombiano	Sistema de anclaje oceanográfico	Instalación Sistema de Anclaje Oceanográfico	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 026, 028, 041	Precaución a la navegación
101	T	MCC, Golfo de Urabá	Faro Punta Las Vacas	Fuera de servicio	Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W	-----	-----	Rojo y blanco en franjas horizontales Ver Tabla II	029, 043, 412, 625	Precaución a la navegación
102	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de Oleaje	A la deriva	-----	-----	-----	Esférica amarilla Ver Tabla II	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 407, 612	Precaución a la navegación
103	G	MCC, Aproximación a Cartagena	Troncos de árboles a la deriva	A la deriva	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 409	Precaución a la navegación
104	G	MCC, Aproximación a Barranquilla	Boya de Oleaje	Recuperada	-----	-----	-----	Ver Tabla II	407, 612	Boya de Oleaje recuperada
105	T	CPO, Aproximación a Tumaco	Boya de Oleaje	Fuera de servicio	-----	-----	-----	Esférica amarilla Ver Tabla II	101, 102, 310	Recolección de datos oceanográficos
106	T	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Amarre	Adicionar	Lat. 10° 24' 34,32" N Long. 75° 32' 52,98" W	-----	-----	Cilíndrica naranja Ver Tabla II	261, 262, 263	Precaución a la navegación
107	G	Mar Caribe Colombiano	Sistema de anclaje oceanográfico	Instalación sistema de anclaje oceanográfico	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 026, 028, 041	Precaución a la navegación

108	T	CPO, Bahía Málaga	Boya No. 11 Canal norte	Fuera de servicio	Lat. 03° 56' 00,76" N Long. 77° 20' 31,56" W	-----	-----	Ver Tabla II	150	Precaución a la navegación
109	G	Mar Caribe Colombiano	Elemento del Sistema de anclaje oceanográfico	A la deriva	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 026, 028, 041	Precaución a la navegación
110	G	Mar Caribe Colombiano	Elemento del Sistema de anclaje oceanográfico	Elemento hallado	-----	-----	-----	Ver Tabla II	005, 007, 008, 025, 026, 029, 041	Precaución a la navegación
111	P	MCC, Bahía de Cartagena	Boya de Amarre	Borrar	Lat. 10° 24' 34,32" N Long. 75° 32' 52,98" W	-----	-----	Cilíndrica naranja Ver Tabla II	261, 262, 263	Retiro permanente
112	P	CPO, Bahía Málaga	Boya No. 11 Canal Norte	Puesta en servicio	Lat. 03° 56' 00,40" N Long. 77° 20' 32,10" W	Verde (D) 1,0 s (P)	3,0 m 3,5 mn	Castillete verde Ver Tabla II	150	Ayuda a la Navegación
						Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s				
113	P	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Boyas	Mover y adicionar	-----	-----	-----	Ver Tabla II	218, 891	Ayudas a la navegación
114	P	CPO, Bahía de Buenaventura	Boya de Peligro Aislado "Norling"	Adicionar	Lat. 03° 48' 04,20" N Long. 77° 16' 26,70" W	Blanca (D) 5,0 s (P)	4,2 m 4,5 mn	Castillete negro con franjas horizontales rojas Ver Tabla II	153	Demarcación peligro aislado
						Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 3,0 s				
115	P	MCC, Isla Cayos de Roncador	Boya de amarre	Adicionar	Lat. 13° 34' 14,58" N Long. 80° 05' 48,18" W	-----	-----	Cilíndrica amarilla	211	Ayuda a la Navegación
116	P	MCC, Isla Cayos de Roncador	Faro Roncador	Cambiar características de la luz	Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W	Blanca (D) 10,0 s (P)	20,0 m 17,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 045, 211	Ayuda a la Navegación
						Fl. 1,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 1,5 s, Oc. 5,5 s				
117	P	MCC, Isla Cayos de Serrana	Faro Cayo Serrana	Cambiar características de la luz	Lat. 14° 17' 07,28" N Long. 80° 21' 59,84" W	Blanca (D) 6,0 s (P)	20,0 m 24,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales Ver Tabla II	004, 005, 007, 008, 021, 045, 213	Ayuda a la Navegación
						Fl. 2,0 s, Oc. 4,0 s				

118	P	MCC, Isla Cayos de Serranilla	Faro Cayo Serranilla	Cambiar características de la luz	Lat. 15° 47' 44,06" N Long. 79° 50' 50,18" W	Blanca (D) 12,0 s (P)	33,0 m 16,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 020, 046, 208, 634	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
119	P	MCC, Isla Cayos de Quitasueño	Faro Quitasueño Sur	Cambiar características de la luz	Lat. 14° 09' 19,81" N Long. 81° 09' 51,61" W	Blanca (D) 12,0 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 631	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
120	P	MCC, Isla Cayos de Bajo Nuevo	Faro Bajo Nuevo	Cambiar características de la luz	Lat. 15° 53' 08,13" N Long. 78° 38' 32,59" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	20,0 m 13,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 020, 046	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
121	P	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Low Cay	Cambiar características de la luz	Lat. 13° 31' 31,66" N Long. 81° 20' 18,86" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 044, 045	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
122	T	MCC, Isla Cayos de Quitasueño	Faro Quitasueño Norte	Fuera de servicio	Lat. 14° 28' 56,47" N Long. 81° 07' 19,70" W	-----	-----	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 631	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
123	P	MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina	Faro Cayo Palma	Cambiar características de la luz	Lat. 13° 24' 02,02" N Long. 81° 22' 14,51" W	Blanca (D) 10,0 s (P)	20,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 021, 044, 045, 218, 891	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
124	P	MCC, Isla Cayos de Alburquerque	Faro de Alburquerque	Cambiar características de la luz	Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W	Blanca (D) 15,0 s (P)	32,0 m 15,0 mn	Torre roja y blanca en franjas horizontales	004, 005, 007, 008, 022, 044, 203	Ayuda a la Navegación
<i>Ver Tabla II</i>										
125	P	MCC, San Andrés Islas	Boyas laterales	Mover	-----	-----	-----	<i>Ver Tabla II</i>	200, 201	Ayuda a la Navegación

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

Aviso No.	Descripción															
100	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la embarcación Don Saverio , de bandera de Colombiana se encuentra realizando actividades de instalación de Sistema de Anclaje Oceanográfico , en el Mar Caribe Colombiano, desde el 01 hasta el 05 de junio de 2016 aproximadamente, en la siguiente área:</p> <table border="1" data-bbox="228 621 1037 758"> <thead> <tr> <th>Vértices</th> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>12° 274930' N</td> <td>74° 375820' W</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>12° 567522' N</td> <td>74° 003511' W</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>12° 279730' N</td> <td>74° 003592' W</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>12° 176756' N</td> <td>74° 316070' W</td> </tr> </tbody> </table> <p>Las coordenadas finales donde quedara el Sistema de anclaje se publicarán posteriormente. Recomendaciones:</p> <p>Como medio de protección para los anclajes, se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención cuando se navegue en estas áreas.</p> <p>Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistema de arrastre, deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del anclaje instalado, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p>	Vértices	Latitud	Longitud	A	12° 274930' N	74° 375820' W	B	12° 567522' N	74° 003511' W	C	12° 279730' N	74° 003592' W	D	12° 176756' N	74° 316070' W
Vértices	Latitud	Longitud														
A	12° 274930' N	74° 375820' W														
B	12° 567522' N	74° 003511' W														
C	12° 279730' N	74° 003592' W														
D	12° 176756' N	74° 316070' W														
101	<p>Fuera de servicio Faro Punta Las Vacas – Golfo de Urabá</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p>															
102	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que la Boya de Oleaje instalada en Aproximación a Barranquilla se encuentra a la deriva.</p> <p>Última posición reportada:</p> <p>Lat. 11° 18' 28,8" N, Long. 75° 15' 18,0" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p>															
103	<p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que han sido reportados troncos de árboles grandes a la deriva.</p> <p>Última posición reportada:</p> <p>Lat. 10° 28,5' N, Long. 75° 46,1' W</p> <p>A una distancia de 5 millas náuticas aproximadamente, al oeste del Banco Nokomis</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p>															
104	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 102/2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que fue</p>															

	<p>recuperada la Boya de Oleaje.</p> <p>Esta boya inicialmente se encontraba fondeada en Aproximación a Barranquilla.</p> <p>Actualmente se encuentra en mantenimiento para posterior fondeo</p>
105	<p>Fuera de servicio Boya de Oleaje de Aproximación a Tumaco.</p> <p>Retirada por mantenimiento.</p> <p>Última posición reportada: Lat. 01° 54' 10,80" N, Long. 78° 52' 33,60" W</p>
106	<p>Se adicionó Boya de Amarre de carácter temporal, para uso de los submarinos de la Armada Nacional, en la Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
107	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 100/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que en la siguiente posición quedó instalado el sistema de anclaje oceanográfico.</p> <p>Posición final anclaje oceanográfico.</p> <p>Latitud: 12° 16,8' N , Longitud: 74° 16,3975' W</p> <p>El sistema de anclaje quedó instalado a 80 metros de la superficie por un periodo de 12 meses aproximadamente.</p> <p>Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de instalación del anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p>
108	<p>Fuera de servicio Boya No. 11 canal norte – Bahía Málaga</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p>
109	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 107/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que uno de los elementos que hace parte del sistema de anclaje oceanográfico se presume que haya presentado ruptura y esté a la deriva. Mar Caribe Colombiano</p> <p>Ultima Posición reportada del elemento.</p> <p>Latitud 12. 28177 N, Longitud 74. 26873 W</p> <p>Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de instalación del anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p>
110	<p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 109/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el elemento que hace parte del sistema de anclaje oceanográfico fue hallado semi sumergido. En la siguiente posición:</p> <p>Mar Caribe Colombiano</p> <p>Latitud: 12° 16,855' N, Longitud: 74° 16,425' W</p>

Descripción del elemento hallado

Boya color naranja, forma esférica.

Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 5 millas náuticas con respecto a la posición final donde está ubicado el anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.

Posición final anclaje oceanográfico.

Latitud: 12° 16,8' N, Longitud: 74° 16,3975' W

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.

111 Se retiró de carácter permanente Boya de Amarre usada por los submarinos de la Armada Nacional, en la Bahía de Cartagena.

Esta novedad cancela el aviso a los navegantes No. 106 de 2016.

112 Puesta en servicio Boya No. 11 Canal Norte – Bahía Málaga.

Esta novedad cancela el Aviso a los Navegantes No. 108 de 2016.

113 Mover y adicionar nuevas ayudas a la navegación – Islas de Providencia y Santa Catalina.

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color
Boya de Aguas Seguras	Lat. 13°23'59,83" N Long. 81°23'42,90" W	Blanco (D) Isofase 4,0 s (P) Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s	3,5 m 5,0 mn	Rojo y blanco	Castillete	Esfera roja	Franjas verticales alternas blancas y rojas
Boya No.1	Lat. 13° 23' 50,50" N Long. 81° 23' 30,50" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.2	Lat. 13° 23' 45,36" N Long. 81° 23' 32,08" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo
Boya No. 3 (Nueva ayuda)	Lat. 13° 23' 35,67" N Long. 81° 23' 14,49" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	3,0 m 3,0 mn	Verde	Castillete	-----	Verde
Boya No. 5	Lat. 13° 23'15,43" N Long. 81° 23'0,37" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde
Boya No.9	Lat. 13° 22'37,92" N Long. 81°22'29,93" W	Verde (D) 1,0 s (P) Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde
Boya No.11 (Nueva ayuda)	Lat. 13° 22'43,61" N Long. 81°22'21,88" W	Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	1,75 m 3,0 mn	Verde	Castillete	-----	Verde
Boya No.12 (Nueva ayuda)	Lat. 13° 22'44,34" N Long. 81°22'17,46" W	Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	1,75 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	-----	Rojo
Boya especial (Nueva ayuda)	Lat. 13° 22'40,48" N Long. 81°22'22,20" W	Amarillo (D) 10,0 s (P) Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 6,0 s	2,1 m 3,0 mn	Amarillo	Castillete	Forma de X	Amarillo

114	Adicionar Boya de Peligro Aislado “Norling” – Canal de Buenaventura. Marca de tope: Dos (02) esferas negras superpuestas. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.																																
117	Cambiar características de la luz faro cayo Serrana por actualización del código de destello - Isla Cayos de Serrana																																
118	Cambiar características de la luz faro cayo Serranilla por actualización del código de destello - Isla Cayos de Serranilla. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 3,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s																																
119	Cambiar características de la luz Faro Quitasueño Sur, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Quitasueño. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s																																
120	Cambiar características de la luz Faro Bajo Nuevo, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Bajo Nuevo Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 4,0 s Fl.1,0 s, Oc. 6,0 s																																
121	Cambiar características de la luz Faro Low Cay, por actualización del código de destello - Islas de Providencia y Santa Catalina. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s																																
122	Fuera de servicio Faro Quitasueño Norte - Isla Cayos de Quitasueño. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.																																
123	Cambiar características de la luz Faro Cayo Palma, por actualización del código de destello - Islas de Providencia y Santa Catalina. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s																																
124	Cambiar características de la luz Faro de Albuquerque, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Albuquerque. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 4,0 s Fl.1,0 s, Oc. 6,0 s																																
125	Mover boyas laterales – San Andrés Islas																																
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Posición (WGS-84)</th> <th>Destello (D) Periodo (P)</th> <th>Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th>Color</th> <th>Forma</th> <th>Marca de Tope</th> <th>Patrón de color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boya No.1</td> <td>Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> </tr> <tr> <td>Boya No.2</td> <td>Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W</td> <td>(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td>Rojo</td> </tr> <tr> <td>Boya No. 3</td> <td>Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> </tr> </tbody> </table>	Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color	Boya No.1	Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde	Boya No.2	Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo	Boya No. 3	Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color																										
Boya No.1	Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde																										
Boya No.2	Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo																										
Boya No. 3	Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2.7 m 3.0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde																										

Nombre	Posición (WGS-84)	Destello (D) Periodo (P)	Altitud (m) Cobertura (mn)	Color	Forma	Marca de Tope	Patrón de color
Boya No. 4	Lat. 12° 32' 50,77" N Long. 81° 41' 34,26" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo
Boya No.5	Lat. 12° 33' 6,19" N Long. 81° 41' 46,53" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro vertical verde	Verde
Boya No.7	Lat. 12° 33' 18,33" N Long. 81° 41' 53,15" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.9	Lat. 12° 33' 31,35" N Long. 81° 41' 51,50" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.10	Lat. 12° 33' 32,62" N Long. 81° 41' 45,75" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo
Boya No.11	Lat. 12° 33' 41,88" N Long. 81° 41' 48,75" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.15	Lat. 12° 33' 53,59" N Long. 81° 41' 49,18" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.19	Lat. 12° 34' 8,43" N Long. 81° 41' 51,61" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.21	Lat. 12° 34' 13,98" N Long. 81° 41' 56,61" W	(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Verde	Castillete	Cilindro verde vertical	Verde
Boya No.22	Lat. 12° 34' 18,70" N Long. 81° 41' 54,69" W	(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s	2,7 m 3,0 mn	Rojo	Castillete	Cono rojo con vértice hacia arriba	Rojo

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016

No. Carta	Nombre	Edición	Escala 1:	Avisos No.
004	Archipiélago de San Andres Y Providencia	2da. de 2000	600,000	116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124
005	Carta General del Caribe Colombiano	4ta. de 2011	1,500,000	100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124
007	El Gran Caribe	4ta. de 2011	3,000,000	100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124
008	INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta	1ra. de 2007	1,000,000	100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124
011	Canal de Panamá a Barranquilla	2da. de 2004	750,000	102, 103
020	Pedro Bank a Quitasueño INT 4126	1ra. de 2006	400,000	118, 120
021	Cabo Gracias a Dios A San Andres INT 4124	1ra. de 2006	400,000	116, 117, 119, 121, 122, 123
022	Isla de San Andres a Isla de Los Mosquitos INT 4122	1ra. de 2006	400,000	124
025	INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta	1ra. de 2005	300,000	100, 102, 103, 107, 109, 110
026	INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas	1ra. de 2006	300,000	100, 107, 109, 110
028	Barranquilla a Punta Espada	3ra. de 2013	500,000	100, 107, 109
029	Golfo de Urabá a Barranquilla	3ra. de 2013	500,000	101, 102, 103, 110
032	INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias	3ra. de 2009	500,000	099
041	Barranquilla a Riohacha	2da. de 2004	250,000	100, 107, 109, 110
042	Isla fuerte a Barranquilla	2da. de 2004	1,250,000	102, 103
043	Cabo Tiburón a Isla Fuerte	2da. de 2004	250,000	101
044	Old Providence Island a South West, Cayes	1ra. de 1998	250,000	121, 123, 124
045	Banco Serrana a Old Providence Island	2da. de 2006	250,000	116, 117, 119, 121, 122, 123
046	Banco Serranilla a Bajo Nuevo	2da. de 2006	250,000	118, 120
101	Aproximaciones a Isla El Morro	4ta. de 2009	25,000	105
102	Aproximaciones A La Bahía De Tumaco	2da. de 2000	50,000	105
150	Bahía Málaga	5ta. de 2013	25,000	108, 112
153	Bahía Buenaventura	4ta. de 2010	30,000	114
200	Puerto Interior de San Andres	3ra. de 2006	7,500	125
201	Isla de San Andres	3ra. de 2009	50,000	125
208	Cayo Serranilla (sector Sur)	2da. de 2003	25,000	118
203	Banco Albuquerque	2da. de 2003	20,000	124
211	Banco Roncador	3ra. de 2003	20,000	115, 116
213	Banco Serrana	2da. de 2003	20,000	117
218	Isla Providencia	2da. de 2003	20,000	113, 123
261	Bahía de Cartagena	8va. de 2011	25,000	106, 111
262	Bahía de Cartagena	2da. de 2012	15,000	106, 111
263	Bahía Interna de Cartagena	4ta. de 2012	15,000	106, 111
310	Punta Isla Cascajal a Rio Mataje	2da. de 2013	100,000	105

407	Puerto Colombia a Santamarta	2da. de 1999	100,000	102, 104
409	Bajo Tortuguilla a Punta Canoas	2da. de 2004	100,000	103
412	Golfo de Urabá	3ra. de 2009	100,000	101
416	Banco Quitasueño	1ra. de 2000	100,000	119, 122
520	Isla Gorgona	1ra. de 2003	50,000	099
612	Aproximación a Barranquilla	3ra. de 2014	50,000	102, 104
625	Bahía Colombia	4ta. de 2013	35,000	101
631	Banco Quitasueño Sector Norte	1ra. de 2000	50,000	119, 122
634	Aproximación al Banco de Serranilla	1ra. de 2000	75,000	118
891	Bahia de Santa Catalina	1ra. de 2006	5,000	113, 123

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar