

Waves de Marea (Barridos) al Delante de las Profundidades

| Lugar | Profundidad | Alturas en metros sobre el nivel medio del mar | | | |
|------------|-------------|--|------|------|------|
| | | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 |
| Manzanillo | 1.00 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 |



OCEANO PACIFICO
 REPUBLICA DE COLOMBIA
PUERTO DE BUENAVENTURA

Compilación efectuada por el Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe
 Línea de costa basada en imágenes LIDAR de 2007.
 PROFUNDIDADES EN METROS
 (Menores de 30 en metros y decímetros)
 reducidos al Nivel Medio de las Esquinas de Siccas (MLWS)
 ALTURAS EN METROS SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR
 PROYECCION MERCATOR
 SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84)
 ESCALA 1:10 000 EN LATITUD 03° 52'27"N
 Para Símbolos y Abreviaturas ver Carta 001 - 4ta. Ed., 2004.



Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners*
Avisos del 100 al 125 de 2016.
No. 41/ Junio de 2016

Una publicación digital del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH)
www.cioh.org.co
Teléfonos +57 (5) 669 4104 - 669 4465
Cartagena, Bolívar
Y la Dirección General Marítima (DIMAR)
www.dimar.mil.co
Teléfonos +57 (1) 220 0490 Bogotá, Colombia

Ministerio de Defensa Nacional
Dirección General Marítima
Subdirección de Desarrollo Marítimo

DIRECCIÓN

Vicealmirante Pablo Emilio Romero Rojas
Director General Marítimo DIMAR

Capitán de Navío Esteban Uribe Alzate
Coordinador General DIMAR

Capitán de Fragata Germán Augusto Escobar Olaya
Subdirector de Desarrollo Marítimo

Capitán de Navío Alex Fernando Ferrero Ronquillo
Director del CIOH

Notice to Mariners / Avisos a los Navegantes

Avisos a los Navegantes/*Notice to Mariners* es una publicación institucional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) y la Dirección General Marítima (Dimar). Es de carácter técnico, investigativo e informativo; emitido mensualmente y dirigido al sector marítimo, y a la comunidad científica y académica, en idioma Español y en formato electrónico. La información y conceptos expresados en esta publicación deben ser utilizados por los interesados bajo su responsabilidad y criterio. Sin embargo, se entiende que cualquier divergencia con lo publicado es de interés del CIOH y de Dimar, por lo que se agradece el envío de sus correspondientes sugerencias. Este producto intelectual cuenta con el ISSN 2339-4773 edición en línea; está protegido por el *Copyright* y cuenta con una política de acceso abierto para su consulta. Sus condiciones de reconocimiento, uso y distribución están definidas por el licenciamiento *Creative Commons* (CC), que expresa de antemano los derechos definidos por el CIOH y Dimar.

CONTENIDOS

Capitán de Corbeta Gustavo Adolfo Gutiérrez L.
Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional

Suboficial Jefe Carlos Alberto Zúñiga Guzmán
Responsable Área de Náutica

Suboficial Segundo Juan David Ortiz Buitrago
Jefe Grupo Actualización Cartográfica y Avisos a los Navegantes

COORDINACIÓN EDITORIAL

Angélica María Castrillón Gálvez
Editora de Publicaciones DIMAR

Paula Andrea Rodríguez Campos
Publicista DIMAR

EDITORIAL DIMAR

Cartografía Portada: Carta Náutica
Bahía de Cartagena -261
Área de Hidrografía – CIOH - Dimar
Edición en línea: ISSN 2339-4773



Contenido

ÍNDICE

PÁG.

| | |
|--|----|
| 1. Información general | 4 |
| 2. Avisos a los navegantes publicados del 100 al 125 de 2016 | 5 |
| 3. Descripción de avisos a los navegantes | 8 |
| 4. Cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016. | 13 |
| 5. Contactos | 15 |

ÍNDICE DE TABLAS

| | |
|--|----|
| Tabla I. Avisos a los navegantes del 100 al 125 de 2016. | 5 |
| Tabla II. Descripción avisos a los navegantes. | 8 |
| Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016. | 13 |

1. INFORMACIÓN GENERAL

Los Avisos a los Navegantes son notificaciones al navegante que le permite mantener su plan de navegación actualizado, con información de novedades y cambios presentados recientemente en las ayudas a la navegación, salvaguardando la seguridad de la vida humana en el mar, actualizándose la cartografía y otros productos náuticos en el territorio nacional.

El Servicio Hidrográfico Nacional del Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH) de la Dirección General Marítima (DIMAR), es la entidad autorizada para emitir este tipo de información, manteniendo los estándares internacionales de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), en los que se presentan una clara tipología, según sean sus características a saber:

Avisos Permanentes (P)

Informan un cambio permanente en las cartas o publicaciones afectadas, causadas por modificaciones en las estructuras y características, remoción definitiva, adición de nuevas ayudas y cambios en el fondo marino o a la línea de costa.

Avisos Temporales (T)

Informan novedades o alteraciones de naturaleza transitoria que se presentan físicamente en las ayudas a la navegación.

Avisos Generales (G)

Comunican toda la información o instrucción que por su naturaleza no altera un documento y advierten anticipadamente acontecimientos de cualquier tipo que van a producirse en la comunidad marítima específicamente; estos generalmente no implican correcciones a las cartas de navegación y publicaciones náuticas. También se utilizan para suministrar información de manera local o jurisdiccional de un puerto o área específica.

2. AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Ubicación:

MCC: Mar Caribe Colombiano

OPC: Océano Pacífico Colombiano

Tabla I. Avisos a los Navegantes del 100 al 125 de 2016.

| Aviso No. | Carácter | Ubicación | Nombre | Tipo de Novedad | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altura (m) Alcance (mn) | Descripción | Cartas afectadas | Propósito |
|-----------|----------|----------------------------------|----------------------------------|--|---|--------------------------|-------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 100 | G | Mar Caribe Colombiano | Sistema de anclaje oceanográfico | Instalación Sistema de Anclaje Oceanográfico | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 005, 007, 008, 025, 026, 028, 041 | Precaución a la navegación |
| 101 | T | MCC, Golfo de Urabá | Faro Punta Las Vacas | Fuera de servicio | Lat. 08° 03' 49,49" N Long. 76° 44' 33,81" W | ----- | ----- | Rojo y blanco en franjas horizontales Ver Tabla II | 029, 043, 412, 625 | Precaución a la navegación |
| 102 | G | MCC, Aproximación a Barranquilla | Boya de Oleaje | A la deriva | ----- | ----- | ----- | Esférica amarilla Ver Tabla II | 005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 407, 612 | Precaución a la navegación |
| 103 | G | MCC, Aproximación a Cartagena | Troncos de árboles a la deriva | A la deriva | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 005, 007, 008, 011, 025, 029, 042, 409 | Precaución a la navegación |
| 104 | G | MCC, Aproximación a Barranquilla | Boya de Oleaje | Recuperada | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 407, 612 | Boya de Oleaje recuperada |
| 105 | T | CPO, Aproximación a Tumaco | Boya de Oleaje | Fuera de servicio | ----- | ----- | ----- | Esférica amarilla Ver Tabla II | 101, 102, 310 | Recolección de datos oceanográficos |
| 106 | T | MCC, Bahía de Cartagena | Boya de Amarre | Adicionar | Lat. 10° 24' 34,32" N Long. 75° 32' 52,98" W | ----- | ----- | Cilíndrica naranja Ver Tabla II | 261, 262, 263 | Precaución a la navegación |
| 107 | G | Mar Caribe Colombiano | Sistema de anclaje oceanográfico | Instalación sistema de anclaje oceanográfico | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 005, 007, 008, 025, 026, 028, 041 | Precaución a la navegación |

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|---|-----------------------------------|---|--|-------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|
| 108 | T | CPO, Bahía Málaga | Boya No. 11 Canal norte | Fuera de servicio | Lat. 03° 56' 00,76" N Long. 77° 20' 31,56" W | ----- | ----- | Ver Tabla II | 150 | Precaución a la navegación |
| 109 | G | Mar Caribe Colombiano | Elemento del Sistema de anclaje oceanográfico | A la deriva | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 005, 007, 008, 025, 026, 028, 041 | Precaución a la navegación |
| 110 | G | Mar Caribe Colombiano | Elemento del Sistema de anclaje oceanográfico | Elemento hallado | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 005, 007, 008, 025, 026, 029, 041 | Precaución a la navegación |
| 111 | P | MCC, Bahía de Cartagena | Boya de Amarre | Borrar | Lat. 10° 24' 34,32" N Long. 75° 32' 52,98" W | ----- | ----- | Cilíndrica naranja Ver Tabla II | 261, 262, 263 | Retiro permanente |
| 112 | P | CPO, Bahía Málaga | Boya No. 11 Canal Norte | Puesta en servicio | Lat. 03° 56' 00,40" N Long. 77° 20' 32,10" W | Verde (D) 1,0 s (P) | 3,0 m 3,5 mn | Castillete verde Ver Tabla II | 150 | Ayuda a la Navegación |
| | | | | | | Fl. 0,5 s, Oc. 0,5 s | | | | |
| 113 | P | MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina | Boyas | Mover y adicionar | ----- | ----- | ----- | Ver Tabla II | 218, 891 | Ayudas a la navegación |
| 114 | P | CPO, Bahía de Buenaventura | Boya de Peligro Aislado "Norling" | Adicionar | Lat. 03° 48' 04,20" N Long. 77° 16' 26,70" W | Blanca (D) 5,0 s (P) | 4,2 m 4,5 mn | Castillete negro con franjas horizontales rojas Ver Tabla II | 153 | Demarcación peligro aislado |
| | | | | | | Fl. 0,5 s, Oc. 1,0 s, Fl. 0,5 s, Oc. 3,0 s | | | | |
| 115 | P | MCC, Isla Cayos de Roncador | Boya de amarre | Adicionar | Lat. 13° 34' 14,58" N Long. 80° 05' 48,18" W | ----- | ----- | Cilíndrica amarilla | 211 | Ayuda a la Navegación |
| 116 | P | MCC, Isla Cayos de Roncador | Faro Roncador | Cambiar características de la luz | Lat. 13° 34' 25,00" N Long. 80° 05' 31,00" W | Blanca (D) 10,0 s (P) | 20,0 m 17,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 045, 211 | Ayuda a la Navegación |
| | | | | | | Fl. 1,5 s, Oc. 1,5 s Fl. 1,5 s, Oc. 5,5 s | | | | |
| 117 | P | MCC, Isla Cayos de Serrana | Faro Cayo Serrana | Cambiar características de la luz | Lat. 14° 17' 07,28" N Long. 80° 21' 59,84" W | Blanca (D) 6,0 s (P) | 20,0 m 24,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales Ver Tabla II | 004, 005, 007, 008, 021, 045, 213 | Ayuda a la Navegación |
| | | | | | | Fl. 2,0 s, Oc. 4,0 s | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|--|-----------------------|-----------------------------------|---|--------------------------|-------------------|---|---|-----------------------|
| 118 | P | MCC, Isla Cayos de Serranilla | Faro Cayo Serranilla | Cambiar características de la luz | Lat. 15° 47' 44,06" N Long. 79° 50' 50,18" W | Blanca (D) 12,0 s (P) | 33,0 m 16,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 020, 046, 208, 634 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 119 | P | MCC, Isla Cayos de Quitasueño | Faro Quitasueño Sur | Cambiar características de la luz | Lat. 14° 09' 19,81" N Long. 81° 09' 51,61" W | Blanca (D) 12,0 s (P) | 20,0 m 13,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 631 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 120 | P | MCC, Isla Cayos de Bajo Nuevo | Faro Bajo Nuevo | Cambiar características de la luz | Lat. 15° 53' 08,13" N Long. 78° 38' 32,59" W | Blanca (D) 15,0 s (P) | 20,0 m 13,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 020, 046 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 121 | P | MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina | Faro Low Cay | Cambiar características de la luz | Lat. 13° 31' 31,66" N Long. 81° 20' 18,86" W | Blanca (D) 15,0 s (P) | 20,0 m 15,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 044, 045 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 122 | T | MCC, Isla Cayos de Quitasueño | Faro Quitasueño Norte | Fuera de servicio | Lat. 14° 28' 56,47" N Long. 81° 07' 19,70" W | ----- | ----- | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 045, 416, 631 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 123 | P | MCC, Islas de Providencia y Santa Catalina | Faro Cayo Palma | Cambiar características de la luz | Lat. 13° 24' 02,02" N Long. 81° 22' 14,51" W | Blanca (D) 10,0 s (P) | 20,0 m 15,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 021, 044, 045, 218, 891 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 124 | P | MCC, Isla Cayos de Alburquerque | Faro de Alburquerque | Cambiar características de la luz | Lat. 12° 09' 55,18" N Long. 81° 50' 24,00" W | Blanca (D) 15,0 s (P) | 32,0 m 15,0 mn | Torre roja y blanca en franjas horizontales | 004, 005, 007, 008, 022, 044, 203 | Ayuda a la Navegación |
| <i>Ver Tabla II</i> | | | | | | | | | | |
| 125 | P | MCC, San Andrés Islas | Boyas laterales | Mover | ----- | ----- | ----- | <i>Ver Tabla II</i> | 200, 201 | Ayuda a la Navegación |

3. DESCRIPCIÓN DE AVISOS A LOS NAVEGANTES PUBLICADOS

Tabla II. Descripción Avisos a los Navegantes.

| Aviso No. | Descripción | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---------------|---------|----------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---------------|---------------|
| <p>100</p> | <p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que la embarcación Don Saverio , de bandera de Colombiana se encuentra realizando actividades de instalación de Sistema de Anclaje Oceanográfico , en el Mar Caribe Colombiano, desde el 01 hasta el 05 de junio de 2016 aproximadamente, en la siguiente área:</p> <table border="1" data-bbox="228 619 1037 756"> <thead> <tr> <th>Vértices</th> <th>Latitud</th> <th>Longitud</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>12° 274930' N</td> <td>74° 375820' W</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>12° 567522' N</td> <td>74° 003511' W</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>12° 279730' N</td> <td>74° 003592' W</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>12° 176756' N</td> <td>74° 316070' W</td> </tr> </tbody> </table> <p>Las coordenadas finales donde quedara el Sistema de anclaje se publicarán posteriormente. Recomendaciones:</p> <p>Como medio de protección para los anclajes, se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención cuando se navegue en estas áreas.</p> <p>Los navegantes, específicamente los buques pesqueros con sistema de arrastre, deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del anclaje instalado, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p> | Vértices | Latitud | Longitud | A | 12° 274930' N | 74° 375820' W | B | 12° 567522' N | 74° 003511' W | C | 12° 279730' N | 74° 003592' W | D | 12° 176756' N | 74° 316070' W |
| Vértices | Latitud | Longitud | | | | | | | | | | | | | | |
| A | 12° 274930' N | 74° 375820' W | | | | | | | | | | | | | | |
| B | 12° 567522' N | 74° 003511' W | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 12° 279730' N | 74° 003592' W | | | | | | | | | | | | | | |
| D | 12° 176756' N | 74° 316070' W | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>101</p> | <p>Fuera de servicio Faro Punta Las Vacas – Golfo de Urabá</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>102</p> | <p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que la Boya de Oleaje instalada en Aproximación a Barranquilla se encuentra a la deriva.</p> <p>Última posición reportada:</p> <p>Lat. 11° 18' 28,8" N, Long. 75° 15' 18,0" W</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>103</p> | <p>Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que han sido reportados troncos de árboles grandes a la deriva.</p> <p>Última posición reportada:</p> <p>Lat. 10° 28,5' N, Long. 75° 46,1' W</p> <p>A una distancia de 5 millas náuticas aproximadamente, al oeste del Banco Nokomis</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. Igualmente, dar conocimiento a las respectivas autoridades marítimas, en caso de hallazgo.</p> | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>104</p> | <p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 102/2016, se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general que fue</p> | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|------------|---|
| | <p>recuperada la Boya de Oleaje.</p> <p>Esta boya inicialmente se encontraba fondeada en Aproximación a Barranquilla.</p> <p>Actualmente se encuentra en mantenimiento para posterior fondeo</p> |
| 105 | <p>Fuera de servicio Boya de Oleaje de Aproximación a Tumaco.</p> <p>Retirada por mantenimiento.</p> <p>Última posición reportada: Lat. 01° 54' 10,80" N, Long. 78° 52' 33,60" W</p> |
| 106 | <p>Se adicionó Boya de Amarre de carácter temporal, para uso de los submarinos de la Armada Nacional, en la Bahía de Cartagena.</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 107 | <p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 100/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que en la siguiente posición quedó instalado el sistema de anclaje oceanográfico.</p> <p>Posición final anclaje oceanográfico.</p> <p>Latitud: 12° 16,8' N , Longitud: 74° 16,3975' W</p> <p>El sistema de anclaje quedó instalado a 80 metros de la superficie por un periodo de 12 meses aproximadamente.</p> <p>Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de instalación del anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p> |
| 108 | <p>Fuera de servicio Boya No. 11 canal norte – Bahía Málaga</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área.</p> |
| 109 | <p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 107/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que uno de los elementos que hace parte del sistema de anclaje oceanográfico se presume que haya presentado ruptura y esté a la deriva. Mar Caribe Colombiano</p> <p>Ultima Posición reportada del elemento.</p> <p>Latitud 12. 28177 N, Longitud 74. 26873 W</p> <p>Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:</p> <p>Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 500 metros del área de instalación del anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.</p> <p>Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.</p> |
| 110 | <p>Dando alcance al aviso a los navegantes No. 109/2016, Se informa a todos los Navegantes y a la Comunidad Marítima en general, que el elemento que hace parte del sistema de anclaje oceanográfico fue hallado semi sumergido. En la siguiente posición:</p> <p>Mar Caribe Colombiano</p> <p>Latitud: 12° 16,855' N, Longitud: 74° 16,425' W</p> |

Descripción del elemento hallado

Boya color naranja, forma esférica.

Recomendaciones para protección del sistema de anclaje:

Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad y prevención, especialmente los buques de pesca con sistema de arrastre, cuando naveguen en la posición señalada. Por tanto deberán mantenerse retirado a un radio de 5 millas náuticas con respecto a la posición final donde está ubicado el anclaje, con el fin de evitar daños, desprendimiento de cableado y/o pérdidas de equipos.

Posición final anclaje oceanográfico.

Latitud: 12° 16,8' N, Longitud: 74° 16,3975' W

Ponerse en contacto por el canal 16 VHF con la Estación de Control de Tráfico Marítimo competente en cada jurisdicción.

111 Se retiró de carácter permanente Boya de Amarre usada por los submarinos de la Armada Nacional, en la Bahía de Cartagena.

Esta novedad cancela el aviso a los navegantes No. 106 de 2016.

112 Puesta en servicio Boya No. 11 Canal Norte – Bahía Málaga.

Esta novedad cancela el Aviso a los Navegantes No. 108 de 2016.

113 Mover y adicionar nuevas ayudas a la navegación – Islas de Providencia y Santa Catalina.

| Nombre | Posición (WGS-84) | Destello (D) Periodo (P) | Altitud (m) Cobertura (mn) | Color | Forma | Marca de Tope | Patrón de color |
|-----------------------------|---|--|----------------------------|---------------|------------|------------------------------------|---|
| Boya de Aguas Seguras | Lat. 13°23'59,83" N Long. 81°23'42,90" W | Blanco (D) Isofase 4,0 s (P) Fl. 2,0 s, Oc. 2,0 s | 3,5 m 5,0 mn | Rojo y blanco | Castillete | Esfera roja | Franjas verticales alternas blancas y rojas |
| Boya No.1 | Lat. 13° 23' 50,50" N Long. 81° 23' 30,50" W | Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.2 | Lat. 13° 23' 45,36" N Long. 81° 23' 32,08" W | Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo |
| Boya No. 3 (Nueva ayuda) | Lat. 13° 23' 35,67" N Long. 81° 23' 14,49" W | Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 3,0 m 3,0 mn | Verde | Castillete | ----- | Verde |
| Boya No. 5 | Lat. 13° 23'15,43" N Long. 81° 23'0,37" W | Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro vertical verde | Verde |
| Boya No.9 | Lat. 13° 22'37,92" N Long. 81°22'29,93" W | Verde (D) 1,0 s (P) Fl. 0,4 s, Oc. 0,6 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro vertical verde | Verde |
| Boya No.11 (Nueva ayuda) | Lat. 13° 22'43,61" N Long. 81°22'21,88" W | Verde (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 1,75 m 3,0 mn | Verde | Castillete | ----- | Verde |
| Boya No.12 (Nueva ayuda) | Lat. 13° 22'44,34" N Long. 81°22'17,46" W | Rojo (D) 3,0 s (P) Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 1,75 m 3,0 mn | Rojo | Castillete | ----- | Rojo |
| Boya especial (Nueva ayuda) | Lat. 13° 22'40,48" N Long. 81°22'22,20" W | Amarillo (D) 10,0 s (P) Fl. 1,0 s, Oc. 2,0 s Fl. 1,0 s, Oc. 6,0 s | 2,1 m 3,0 mn | Amarillo | Castillete | Forma de X | Amarillo |

| 114 | Adicionar Boya de Peligro Aislado “Norling” – Canal de Buenaventura. Marca de tope: Dos (02) esferas negras superpuestas. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--|----------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------|---|--|-----------------|-------|------------|-------------------------|-------|-----------|---|---|-----------------|------|------------|------------------------------------|------|------------|---|--|-----------------|-------|------------|-------------------------|-------|
| 117 | Cambiar características de la luz faro cayo Serrana por actualización del código de destello - Isla Cayos de Serrana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | Cambiar características de la luz faro cayo Serranilla por actualización del código de destello - Isla Cayos de Serranilla. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 3,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 119 | Cambiar características de la luz Faro Quitasueño Sur, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Quitasueño. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 120 | Cambiar características de la luz Faro Bajo Nuevo, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Bajo Nuevo Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 4,0 s Fl.1,0 s, Oc. 6,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 | Cambiar características de la luz Faro Low Cay, por actualización del código de destello - Islas de Providencia y Santa Catalina. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 122 | Fuera de servicio Faro Quitasueño Norte - Isla Cayos de Quitasueño. Se recomienda a los navegantes extremar las medidas de seguridad cuando se navegue en esta área. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | Cambiar características de la luz Faro Cayo Palma, por actualización del código de destello - Islas de Providencia y Santa Catalina. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 1,0 s Fl.1,0 s, Oc. 5,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Cambiar características de la luz Faro de Albuquerque, por actualización del código de destello - Isla Cayos de Albuquerque. Características de la luz: Fl.1,0 s, Oc. 2,0 s Fl.1,0 s, Oc. 4,0 s Fl.1,0 s, Oc. 6,0 s | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | Mover boyas laterales – San Andrés Islas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nombre</th> <th>Posición (WGS-84)</th> <th>Destello (D) Período (P)</th> <th>Altitud (m) Cobertura (mn)</th> <th>Color</th> <th>Forma</th> <th>Marca de Tope</th> <th>Patrón de color</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Boya No.1</td> <td>Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> </tr> <tr> <td>Boya No.2</td> <td>Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W</td> <td>(D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Rojo</td> <td>Castillete</td> <td>Cono rojo con vértice hacia arriba</td> <td>Rojo</td> </tr> <tr> <td>Boya No. 3</td> <td>Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W</td> <td>(D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s</td> <td>2.7 m 3.0 mn</td> <td>Verde</td> <td>Castillete</td> <td>Cilindro verde vertical</td> <td>Verde</td> </tr> </tbody> </table> | Nombre | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altitud (m) Cobertura (mn) | Color | Forma | Marca de Tope | Patrón de color | Boya No.1 | Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde | Boya No.2 | Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo | Boya No. 3 | Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Nombre | Posición (WGS-84) | Destello (D) Período (P) | Altitud (m) Cobertura (mn) | Color | Forma | Marca de Tope | Patrón de color | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya No.1 | Lat. 12° 32' 31,99" N Long. 81° 41' 35,82" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya No.2 | Lat. 12° 32' 30,60" N Long. 81° 41' 30,27" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boya No. 3 | Lat. 12° 32' 55,21" N Long. 81° 41' 42,03" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2.7 m 3.0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Nombre | Posición (WGS-84) | Destello (D) Periodo (P) | Altitud (m) Cobertura (mn) | Color | Forma | Marca de Tope | Patrón de color |
|------------|---|--|-------------------------------|-------|------------|------------------------------------|-----------------|
| Boya No. 4 | Lat. 12° 32' 50,77" N Long. 81° 41' 34,26" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo |
| Boya No.5 | Lat. 12° 33' 6,19" N Long. 81° 41' 46,53" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro vertical verde | Verde |
| Boya No.7 | Lat. 12° 33' 18,33" N Long. 81° 41' 53,15" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.9 | Lat. 12° 33' 31,35" N Long. 81° 41' 51,50" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.10 | Lat. 12° 33' 32,62" N Long. 81° 41' 45,75" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo |
| Boya No.11 | Lat. 12° 33' 41,88" N Long. 81° 41' 48,75" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.15 | Lat. 12° 33' 53,59" N Long. 81° 41' 49,18" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.19 | Lat. 12° 34' 8,43" N Long. 81° 41' 51,61" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.21 | Lat. 12° 34' 13,98" N Long. 81° 41' 56,61" W | (D) Verde (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Verde | Castillete | Cilindro verde vertical | Verde |
| Boya No.22 | Lat. 12° 34' 18,70" N Long. 81° 41' 54,69" W | (D) Rojo (P) 3,0 s Fl. 0,5 s, Oc. 2,5 s | 2,7 m 3,0 mn | Rojo | Castillete | Cono rojo con vértice hacia arriba | Rojo |

4. CARTAS NÁUTICAS Y PUBLICACIONES AFECTADAS

Tabla III. Identificación de las cartas náuticas y publicaciones afectadas por los avisos 100 al 125 de 2016

| No. Carta | Nombre | Edición | Escala 1: | Avisos No. |
|-----------|---|--------------|-----------|---|
| 004 | Archipiélago de San Andres Y Providencia | 2da. de 2000 | 600,000 | 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 |
| 005 | Carta General del Caribe Colombiano | 4ta. de 2011 | 1,500,000 | 100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 |
| 007 | El Gran Caribe | 4ta. de 2011 | 3,000,000 | 100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 |
| 008 | INT 4025 Cabo Gracias a Dios a Santa Marta | 1ra. de 2007 | 1,000,000 | 100, 102, 103, 107, 109, 110, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124 |
| 011 | Canal de Panamá a Barranquilla | 2da. de 2004 | 750,000 | 102, 103 |
| 020 | Pedro Bank a Quitasueño INT 4126 | 1ra. de 2006 | 400,000 | 118, 120 |
| 021 | Cabo Gracias a Dios A San Andres INT 4124 | 1ra. de 2006 | 400,000 | 116, 117, 119, 121, 122, 123 |
| 022 | Isla de San Andres a Isla de Los Mosquitos INT 4122 | 1ra. de 2006 | 400,000 | 124 |
| 025 | INT 4116 Isla Fuerte a Santa Marta | 1ra. de 2005 | 300,000 | 100, 102, 103, 107, 109, 110 |
| 026 | INT 4114 Santa Marta a Punta Gallinas | 1ra. de 2006 | 300,000 | 100, 107, 109, 110 |
| 028 | Barranquilla a Punta Espada | 3ra. de 2013 | 500,000 | 100, 107, 109 |
| 029 | Golfo de Urabá a Barranquilla | 3ra. de 2013 | 500,000 | 101, 102, 103, 110 |
| 032 | INT 6110 Bahía de Buenaventura a Bahía Ancón de Sardinias | 3ra. de 2009 | 500,000 | 099 |
| 041 | Barranquilla a Riohacha | 2da. de 2004 | 250,000 | 100, 107, 109, 110 |
| 042 | Isla fuerte a Barranquilla | 2da. de 2004 | 1,250,000 | 102, 103 |
| 043 | Cabo Tiburón a Isla Fuerte | 2da. de 2004 | 250,000 | 101 |
| 044 | Old Providence Island a South West, Cayes | 1ra. de 1998 | 250,000 | 121, 123, 124 |
| 045 | Banco Serrana a Old Providence Island | 2da. de 2006 | 250,000 | 116, 117, 119, 121, 122, 123 |
| 046 | Banco Serranilla a Bajo Nuevo | 2da. de 2006 | 250,000 | 118, 120 |
| 101 | Aproximaciones a Isla El Morro | 4ta. de 2009 | 25,000 | 105 |
| 102 | Aproximaciones A La Bahía De Tumaco | 2da. de 2000 | 50,000 | 105 |
| 150 | Bahía Málaga | 5ta. de 2013 | 25,000 | 108, 112 |
| 153 | Bahía Buenaventura | 4ta. de 2010 | 30,000 | 114 |
| 200 | Puerto Interior de San Andres | 3ra. de 2006 | 7,500 | 125 |
| 201 | Isla de San Andres | 3ra. de 2009 | 50,000 | 125 |
| 208 | Cayo Serranilla (sector Sur) | 2da. de 2003 | 25,000 | 118 |
| 203 | Banco Albuquerque | 2da. de 2003 | 20,000 | 124 |
| 211 | Banco Roncador | 3ra. de 2003 | 20,000 | 115, 116 |
| 213 | Banco Serrana | 2da. de 2003 | 20,000 | 117 |
| 218 | Isla Providencia | 2da. de 2003 | 20,000 | 113, 123 |
| 261 | Bahía de Cartagena | 8va. de 2011 | 25,000 | 106, 111 |
| 262 | Bahía de Cartagena | 2da. de 2012 | 15,000 | 106, 111 |
| 263 | Bahía Interna de Cartagena | 4ta. de 2012 | 15,000 | 106, 111 |
| 310 | Punta Isla Cascajal a Rio Mataje | 2da. de 2013 | 100,000 | 105 |

| | | | | |
|-----|-------------------------------------|--------------|---------|----------|
| 407 | Puerto Colombia a Santamarta | 2da. de 1999 | 100,000 | 102, 104 |
| 409 | Bajo Tortuguilla a Punta Canoas | 2da. de 2004 | 100,000 | 103 |
| 412 | Golfo de Urabá | 3ra. de 2009 | 100,000 | 101 |
| 416 | Banco Quitasueño | 1ra. de 2000 | 100,000 | 119, 122 |
| 520 | Isla Gorgona | 1ra. de 2003 | 50,000 | 099 |
| 612 | Aproximación a Barranquilla | 3ra. de 2014 | 50,000 | 102, 104 |
| 625 | Bahía Colombia | 4ta. de 2013 | 35,000 | 101 |
| 631 | Banco Quitasueño Sector Norte | 1ra. de 2000 | 50,000 | 119, 122 |
| 634 | Aproximación al Banco de Serranilla | 1ra. de 2000 | 75,000 | 118 |
| 891 | Bahia de Santa Catalina | 1ra. de 2006 | 5,000 | 113, 123 |

5. CONTACTOS

Para una mayor descripción acerca de los avisos a los navegantes publicados, consulte el sitio web del CIOH- DIMAR: www.cioh.org.co

Comentarios, información y sugerencias:

Centro de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas del Caribe (CIOH- Dimar), Escuela Naval de Cadetes “Almirante Padilla”, Isla de Manzanillo, Cartagena de Indias – Colombia.

En caso de reporte de novedades para Avisos a los Navegantes escribir al correo nautica@dimar.mil.co

Contactos:

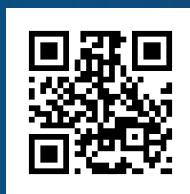
Sitio web CIOH: www.cioh.org.co

Responsable del Servicio Hidrográfico Nacional: ggutierrez@dimar.mil.co

Responsable Área de Náutica: czuniga@dimar.mil.co

Responsable de Actualización Cartografía y Avisos a los Navegantes – Área Náutica: jortizbuitrago@dimar.mil.co

Cartógrafos Área de Náutica: mtapia@dimar.mil.co; lcastrobuendia@dimar.mil.co



Carrera 54 No. 26-50 CAN. Edificio Dimar +57 (1) 220 0490 Bogotá
www.dimar.mil.co Línea Anticorrupción 01 8000 911 670
dimar@dimar.mil.co



dimarcolombia
www.issuu.co



dimarcolombia



DimarColombia



Dimar Autoridad
Marítima Colombiana



@DimarColombia



App Gente de Mar